

ENGWE-BIKES



Návod na obsluhu a údržbu

Pred použitím elektrobicykla si prečítajte priložený návod na obsluhu.

Pozorne si prečítajte bezpečnostné pravidlá.

DÔLEŽITÉ

Pri používaní elektrobicykla je potrebné vždy dodržiavať základné bezpečnostné opatrenia, vrátane nasledujúcich:

1. Prečítajte si všetky pokyny.
2. Na ochranu pred požiarom, úrazom elektrickým prúdom a zranením osôb neponárajte kábel, zástrčky alebo e-bike vo vode alebo inej tekutine.
3. Keď e-bike používajú deti alebo v ich blízkosti, je potrebný prísny dohľad.
4. Vytiahnite zástrčku zo zásuvky, keď nenabíjate a pred čistením.
5. Neprevádzkujte e-bike s poškodenou šnúrou alebo zástrčkou alebo po e-biku nefunguje správne alebo bol akýmkoľvek spôsobom poškodený. Vezmite e-bike do v najbližšom autorizovanom servise bicyklov na kontrolu, opravu alebo nastavenie.
6. Používanie príslušenstva, ktoré nie je odporúčané pre e-bike výrobca môže spôsobiť požiar, úraz elektrickým prúdom alebo zranenie osôb.
7. Pri používaní v daždivom alebo zasneženom dni urobte vodotesnosť.
8. Nenechávajte kábel visieť cez okraj stola alebo pultu ani sa nedotýkať horúceho povrchy.
9. Neumiestňujte na alebo do blízkosti horúceho plynového alebo elektrického horáka alebo vyhrievanej rúry.
10. Vždy najskôr pripojte zástrčku k batérii a potom zapojte kábel do steny výstup.
11. Nepoužívajte bicykel na iné účely, než na ktoré je určený.
12. Uschovajte si tieto pokyny.

USCHOVAJTE TIETO POKYNY

EP-2 / EP-2 Pro / ENGINE Pro



* Upozorňujeme, že toto je všeobecný návod. Štýl rámu elektrického bicykla (e-Bike), ktorý máte, sa teda môže líšiť od obrázku v tomto návode.

TABLE OF CONTENTS

Dôležitosť	1
Súladi so zákonom	4
Zostavenie	5
Obsluha vášho nového e-bicykla	10
Údržba	13
Technické údaje	14
Bezpečnosť	15
Riešenie problémov	17

VEZMITE PROŠÍM NA VEDOMIE:

Tento návod nie je zamýšľaný ako podrobný návod na obsluhu, servis, opravu alebo údržbu.

V prípade servisu, opráv alebo údržby vyhľadajte pomoc kvalifikovaného technika.

Najprv si prečítajte toto: Bezpečnosť a súlad so zákonom

Blahoželáme vám k zakúpeniu vášho nového e-bicykla. Váš nový elektrobicykel je vynikajúcim zariadením na osobnú prepravu, ktoré vám bude slúžiť dlhé roky.

Skôr ako začnete používať svoj e-bike, chceme, aby ste si boli vedomí niekoľkých dôležitých bodov. Pozorne si prečítajte túto časť..

--Dodržiavajte zákony týkajúce sa používania bicyklov na batérie

Váš elektrobicykel je navrhnutý a vyrobený tak, aby spĺňal bezpečnostné požiadavky ako bicykel na batérie. Štátne a miestne zákony upravujúce používanie bicyklov na batérie na verejných cestách, parkoch a iných otvorených priestranstvách sa však môžu líšiť. Pred použitím e-bicykla na verejných priestranstvách sa obráťte na miestny úrad.

--Dodržiavajte zákony týkajúce sa používania bicyklov

Upozorňujeme, že všetky zákony týkajúce sa používania bicyklov na verejných priestranstvách, ako napríklad tie, ktoré nariaďujú používanie prilieb a používanie detských sedačiek, budú automaticky platiť aj pre elektronické bicykle. Informujte sa u svojho miestneho úradu o tom, aké obmedzenia môžu platiť.

--Lítium-iónová batéria vášho e-bicykla

Váš e-bike je vybavený najnovšou technológiou batérie. Lítium-iónová batéria je oveľa ľahšia ako olovené alebo niklové batérie, ktoré sa používajú v niektorých starších modeloch.

--Vaša prvá jazda

Buďte prosím **VELMI OPATRŇÍ**, keď sa chystáte prvýkrát nasadnúť na svoj e-bike, pretože v aktívnom režime s posilňovačom sa e-bike pohybuje výrazne rýchlejšie ako bežný bicykel. Predtým, ako začnete, vezmite svoj e-bike do oblasti s množstvom otvoreného priestoru. Nezačínajte prudko šliapať do pedálov hneď, ako nasadnete na e-bike (ako by ste to bežne robili na bežnom bicykli), pretože e-bike v režime podpory pedálov zrýchli a vy môžete byť nepripravení na náhle zvýšenie rýchlosti. . Po niekoľkých pokusoch si však užijete funkciu asistencie pedálu.

Zostavenie vášho nového e-bicykla

Ak ste si zakúpili e-bike v nezmontovanom stave, postupujte podľa týchto pokynov a zostavte ho pod vedením dospeljej osoby alebo kvalifikovaného technika. Montáž je pomerne jednoduchá, pretože väčšina dielov je už zmontovaná; na dokončenie úlohy stačí poskladať niekoľko veľkých kusov.

Viac informácií nájdete na tejto webovej stránke: www.engwe-bikes.com.

--Názov každej časti



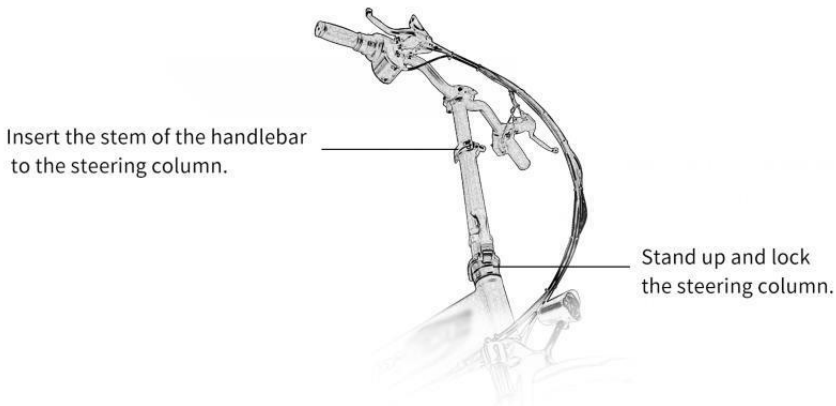
-Skontrolujte, či je balík kompletný a nepoškodený

Váš e-bike sa dodáva v kartóne, ktorý obsahuje:

- **Hlavná karoséria elektrobicykla – pozostáva z rámu, zadného kolesa, prevodu a reťaze, zadnej brzdy, batérie v ráme, zadného blatníka.**
- **Podzostava riadidiel s kľúčmi batérie, ktoré sú na nej pripevnené – podzostava riadidiel nie je v skutočnosti samostatná, pretože je spojená s hlavným telom brzdovými káblami a elektrickými vodičmi. Na riadidlách sú už zmontované aj brzdové páčky a radenie. Na pravej rukoväti je navyše integrovaný ovládací panel pre pomocný režim škrtiacej klapky, zobrazovací panel.**
- **Sedadlo – sedadlo je pripevnené k podstavcu.**
- **Predné koleso**
- **Blatník predného kolesa s podperami**
- **Predné svetlo – predné svetlo v skutočnosti nie je oddelené, pretože je spojené s hlavným telom pomocou elektrického vodiča.**
- **Náradie a ostatné diely – Jedno multifunkčné náradie, jedna nabíjačka, pár nožných pedálov a tento návod sú súčasťou samostatnej krabice.**

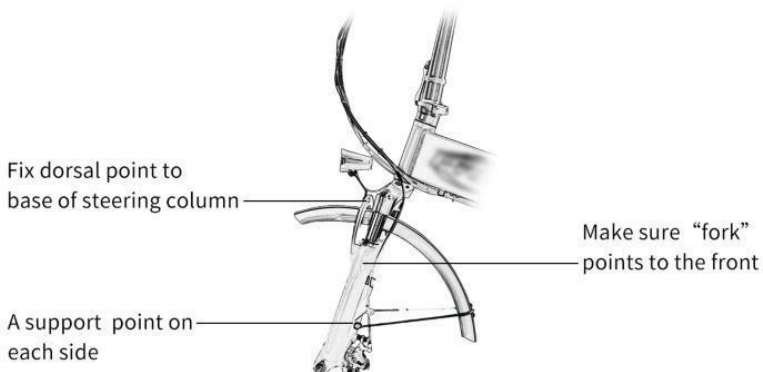
--Montáž - Krok 1: Pripevnite podzostavu riadiel

Postavte hlavnú časť e-bicykla na stojan. Postavte sa a zaistite stĺpik riadenia, ktorý je v prednej časti rámu hlavnej karosérie, vložte do neho predstavec podzostavy riadiel. Uistite sa, že vidlica (ktorá bude držať predné koleso) smeruje dopredu a podľa toho nasmerujte riadidlá. Vložte predstavec úplne a dotiahnite zhora pomocou rýchleho zámku.



--Montáž - Krok 2: Pripevnite blatník predného kola a predné svetlo

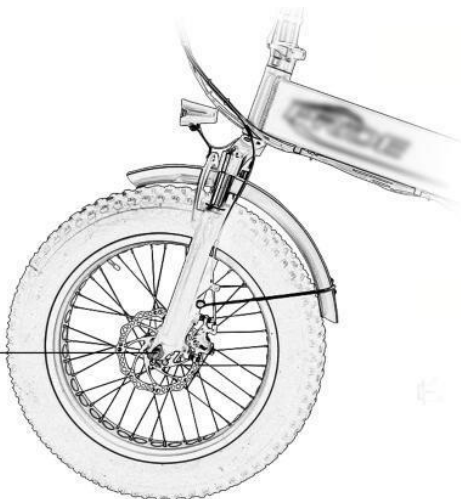
Uistite sa, že vidlica zo stĺpika riadenia smeruje dopredu. Umiestnite predné svetlo a predný blatník do vidlice: nájdite malý výstupok s otvorom na skrutku v hornej časti blatníka, nasadte ho na skrutku v zadnej časti základne stĺpika riadenia; pripevnite podpery (jedna na každej strane) k základni vidlice pomocou dvoch malých skrutiek (dodávané). Keď sú všetky tri body (chrbový bod a 2 oporné body) správne pripevnené, použite multifunkčné nástroje na utiahnutie.



--Montáž - Krok 3: Pripevnite predné koleso a nastavte prednú brzdú

Uistite sa, že vidlica zo stĺpika riadenia smeruje dopredu. Odstráňte ochrannú lištu z prednej vidlice, umiestnite predné koleso do vidlice a brzdový kotúč do brzdového klátika, správne usadíte axiálny predstavec do objímok na špičkách vidlice a dotiahnite matice pomocou multifunkčného náradia. Dbajte na to, aby sa predné koleso voľne pohybovalo a nekývalo zo strany na stranu. Vráťte koleso a v prípade potreby ho znova dotiahnite.

Seat the axial stem properly within the receptacles at the tips of the fork.



Otestujte brzdú zdvihnutím prednej časti elektrobicykla a uvedením kolesa do pohybu (otočte ho) a zabrzdzením na riadidlách ho zastavte. Ak sa vám nepodarilo dať koleso do voľného pohybu, alebo ak ste ho nedokázali zastaviť použitím brzdy, musíte znova nastaviť zväčšenie alebo zmenšenie vôle.

Upozornenie: Neprevádzkujte e-bike, kým sa nepresvedčíte, že predná aj zadná brzda fungujú.

--Montáž - Krok 4: Inštalácia sedadla a pedálov

Stojan podstavca sedadla vložte do stĺpika sedadla rámu hlavnej karosérie, na utiahnutie použite vstavanú páku.

Na každej strane kľuky pripevnite pedál a dotiahnite pomocou multifunkčného náradia.

Nahustite pneumatiky na správny tlak.

V tomto bode je váš elektrobicykel plne funkčným bicyklom, aj keď zatiaľ bez batérie. Skontrolujte všetky uťahovacie body, aby ste sa uistili. Urobte si krátku jazdu. Pre maximálne pohodlie nastavte výšku riadidiel a v prípade potreby výšku a sklon sedadla.

--Montáž - Krok 5: Nabitie batérie

Vyberte nabíjačku z krabice, pripojte napájací kábel a zapojte ho do akejkoľvek zásuvky. Zasuňte zástrčku na konci menšieho kábla do nabíjacej svorky batérie a začnite nabíjať. Nabíjací terminál je na strane batérie oproti otvoru na boku rámu. LED na nabíjačke počas nabíjania svieti ČERVENO a po dokončení nabíjania svieti ZELENO. Batéria by mala byť počas nabíjania VYPNUTÁ. Keď sa LED na nabíjačke rozsvieti na zeleno, odpojte nabíjací kábel a zakryte nabíjací konektor gumeným uzáverom. Ak je na e-biku nainštalovaná a zapnutá batéria, na paneli displeja sa po zapnutí bicykla zobrazí úroveň nabitia batérie.

Teraz ste pripravení začať používať svoj e-bike.

Obsluha vášho nového e-bicykla

Spôsob zapnutia bicykla je: I, otočte zámok batérie proti smeru hodinových ručičiek až na koniec, aby ste zapli batériu; II, stlačte tlačidlo napájania na ľavej rukoväti, kým sa nerozsvieti displej; III, jazdíte na bicykli a otočte plynovou pákou alebo šliapnite na bicykli, bicykel sa bude pohybovať, môžete zmeniť úroveň výkonu pomocou ovládacích tlačidiel, úroveň 1 je najpomalšia a úroveň 5 je najrýchlejšia, úroveň 0 je ľudský model.

Váš elektrobicykel je poháňaný motorom zabudovaným v náboji zadného kolesa. Motor je poháňaný batériou. Množstvo energie dodávanej do motora, a teda aj zrýchľovacia sila na e-biku, riadíte vy sami spôsobom podľa zvoleného režimu s posilňovačom alebo režimu plného výkonu.

Elektrobicykel môžete nakonfigurovať tak, aby fungoval v režime len s asistenciou pedálov alebo v režime plného výkonu (mali by ste skontrolovať podľa miestnych zákonov, aby ste sa uistili, že je povolený režim plného výkonu), kde môžete na dodávanie energie použiť aj ručný plyn. motor.

--Vaša prvá jazda

(Preťačené zo sekcie Bezpečnosť a súlad so zákonom)

Buďte prosím **VEĽMI OPATRŇÍ**, keď sa chystáte prvýkrát nasadnúť na svoj e-bike, pretože e-bike sa v aktívnom režime s posilňovačom pohybuje podstatne rýchlejšie ako bežný bicykel. Predtým, ako začnete, vezmite svoj e-bike do oblasti s množstvom otvoreného priestoru. Nezačínajte prudko šliapať hneď po nasadnutí na e-bike (ako by ste to bežne robili na bežnom bicykli), pretože e-bike v režime pedálového asistenta zrýchli a vy môžete byť nepripravení na náhle zvýšenie rýchlosti. Po niekoľkých pokusoch si však užijete funkciu asistencie pedálu.

--S asistenciou pedálov

Ty musíš **zapnúť batériu** na používanie e-biku v režime s asistenciou pedálov.

V režime s asistenciou pedálov sa posilňovač spustí, keď šliapete dopredu, a pomocný motor sa zastaví, keď prestanete šliapať, čo by niekedy znamenalo oneskorenie. Inými slovami, posilňovač funguje, kým šliapete do pedálov. Nemusíte silno šliapať do pedálov. Všetko, čo potrebujete, je neustále vyvíjať miernu silu na pedále, aby ste udržali tok prúdu. Keď použijete jednu z bŕzd, posilňovač sa automaticky zastaví, čo umožní e-bicyklu spomaliť a zastaviť. Posilňovač sa sám vypne, keď e-bike dosiahne maximálnu rýchlosť, ktorú si zvolíte.

Pomocou radiacej páky na riadidlách vhodne nastavte prevody podľa stavu vozovky a pedálujte, ako obvykle, zistíte, že musíte vynaložiť oveľa menšiu námahu a elektrobicykel jazdí rýchlejšie a stabilnejšou rýchlosťou. .

--I-ERS, tempomat a detekcia okolitého svetla (iba pre ENGINE Pro)

I-ERS je skratka pre inteligentný systém obnovy energie. Umožňuje to batériu, aby sa dobila pri vysokej rýchlosti alebo z kopca. Nad 20 km/h (12 mph) pri PAS 0/1 sa spustí.

II-Cruise Control sa spustí, keď podržíte palec plynu po dobu 8 sekúnd, a uvoľní sa brzdením, pedálovaním alebo pridávaním plynu. III-Svetlomet sa automaticky rozsvieti, keď je okolitá tma.

--Ručné ovládanie plynu

V režime ručného plynu je množstvo asistencie určené prepínačom plynu ovládaným vašou rukou. Plyn ovládajte otáčaním z pokojovej polohy, čím ďalej je plynový spínač od pokojovej polohy, tým viac sily je dodávané do motora na zrýchlenie elektrobicykla. Keď chcete spomaliť, jednoducho uvoľnite plyn a necháte ho vrátiť do pokojovej polohy a v prípade potreby súčasne použijete brzdu.

Ak použijete ručný plyn, na e-biku nemusíte šliapať. Počas ovládania posilňovača však môžete pedálovať. Ak budete šliapať, aby ste pomohli pohybu, šetríte energiu a nabitie batérie vydrží dlhšie.

--Nabíjanie batérie vášho e-bicykla

Batéria vášho e-bicykla je lítium-iónová batéria. Lítium-iónová batéria vyžaduje špeciálne navrhnuté nabíjačky. Batériu by ste nikdy nemali nabíjať náhradnou nabíjačkou, ktorá nie je určená na toto použitie. Použitie nevhodnej nabíjačky na nabíjanie lítium-iónovej batérie spôsobí prehriatie, požiar alebo dokonca výbuch. Ak sa vaša nabíjačka stratí alebo poškodí, obráťte sa na svojho predajcu a objednajte si náhradu.

Nabíjajte batériu, keď sa e-bike nepoužíva. Pred nabíjaním by ste mali batériu vypnúť. Batériu môžete nabíjať, keď je namontovaná na ebike, alebo po jej vybratí z e-biku.

Počas nabíjania neumiestňujte nabíjačku ani batériu do blízkosti horľavých látok. Nabíjanie by sa nemalo vykonávať v blízkosti dočiat a malých detí.

Počas nabíjania je tiež rozumné odstrániť cenné predmety z bezprostrednej blízkosti batérie.

Dĺžka nabíjania závisí od úrovne nabitia batérie. Ak je batéria úplne vybitá, bude trvať 6 hodín, kým sa úplne nabije. Keď je batéria úplne nabitá, kontrolka LED na nabíjačke sa zmení z ČERVENEJ na ZELENÚ. V tomto bode by ste mali odpojiť nabíjačku. Po dokončení nabíjania nenechávajte nabíjačku pripojenú k batérii veľmi dlho. (Ponechanie pripojené na nočné nabíjanie je v poriadku.

Je normálne, že nabíjačka a batéria sú počas nabíjania mierne horúce.

--Vybratie batérie z e-bicykla

Batéria je dôležitou a nákladnou súčasťou e-bicykla. Je navrhnutý tak, aby bol uzamknutý v polohe pomocou kľúča, aby sa zabránilo krádeži. Ďalšie preventívne opatrenia môžete urobiť vybratím batérie, keď je elektrobicykel zaparkovaný bez dozoru. Možno budete musieť vybrať batériu z e-bicykla, aby ste ju mohli nabiť na mieste, kde nemôžete svoj e-bike zaparkovať.

Spôsob vybratia batérie je: Otvorte kryt nabíjacieho portu a zložte bicykel; II, vložte kľúč do batérie, podržte stlačený kľúč, kým ho otočíte v smere hodinových ručičiek až na koniec (Poznámka: Batériu nemôžete vybrať, kým sa blokovacia lišta úplne nezasunie do batérie); III, vytiahnite batériu, batéria je dosť ťažká a mali by ste dávať pozor, aby vám nespadla.

--Maximalizácia dojazdu

Množstvo faktorov ovplyvňuje mieru využitia elektrickej energie a dojazd.

- Pred dlhou cestou by ste mali batériu úplne nabiť. Nerovné cesty a
- kopcovitý terén spotrebujú viac energie. Častá zmena rýchlosti
- spotrebuje viac energie.
- Väčšia záťaž na e-biku spotrebuje viac energie.
- Udržiavanie správne nahustených pneumatík a udržiavanie e-biku čistého a dobre namazaného šetrí energiu.
- Ak sa uistíte, že sa obe kolesá voľne pohybujú, keď nie sú brzdené brzdy, ušetríte energiu. Mali by ste často kontrolovať nastavenie bŕzd.
- Šliapanie do pedálov počas jazdy spotrebuje menej elektrickej energie a zvýši dojazd.
- Keď je batéria vypnutá, váš elektrobicykel funguje ako bežný bicykel. Ak sa vydáte na veľmi dlhú cestu, možno budete chcieť na dlhé úseky, kde je cesta rovná alebo z kopca, vypnúť batériu a šliapať na e-biku ako na bežnom bicykli, aby ste ušetrili elektrickú energiu uloženú v batérii.

Starostlivosť a údržba vášho nového e-bicykla

Vo všeobecnosti by ste sa o svoj elektrobicykel mali starať tak, ako by ste sa starali o bežný bicykel, a to tak, že ho budete udržiavať suchý, čistý a pohyblivé časti dobre namazané. Vždy, keď je to možné, by ste sa tiež mali vyhýbať parkovaniu svojho e-biku na exponovaných miestach.

Pred každým použitím by ste mali skontrolovať účinnosť brzd.

-Pri vašom e-bicykli by ste mali dbať aj na nasledovné:

- **Váš elektrobicykel je určený na bežné používanie po vidieckych cestách pre jednu osobu. Používanie e-bicykla na extrémne manévry, ako je extrémne použitie v teréne, skákanie alebo prenášanie nadmerného nákladu, poškodí e-bike a môže spôsobiť vážne zranenie.**
- **Na čistenie e-biku nepoužívajte vysokotlakové prúdy vody, pretože voda môže preniknúť do motora alebo káblového priestoru a spôsobiť hrdzavenie elektrických častí alebo skrat.**
- **Neparkujte svoj e-bike vonku, keď prší alebo sneží. Na konci cesty, kde bol dážď alebo sneh, prineste e-bike dovnútra a použijete čistý a suchý uterák, aby ste odstránili vlhkosť.**
- **Uistite sa, že ste nestratili oba kľúče. Ak ste stratili jeden kľúč, mali by ste si okamžite vytvoriť kópiu ako zálohu. Ak ste stratili oba kľúče, nebudete môcť z e-biku vybrať batériu.**

-Špeciálna starostlivosť o batériu a nabíjačku

- **Na nabíjanie batérie používajte iba dodanú nabíjačku. Nepoužívajte nepovolenú náhradu. Ak sa vaša nabíjačka stratí alebo poškodí, obráťte sa na svojho predajcu a objednajte si náhradu.**
- **Batériu ani nabíjačku batérie neotvárajte ani neupravujte.**
- **Batériu neumiestňujte do blízkosti ohňa alebo korozívnych látok. Neponárajte do vody alebo iných tekutín.**
- **Batériu nevystavujte dlhší čas vysokým teplotám, napríklad priamemu slnečnému žiareniu.**
- **Nepripájajte (skrat) dva póly batérie.**
- **Po dlhom používaní sa kapacita batérie zníži. Ak zistíte, že vaša batéria nie je dostatočne nabitá ani na krátke cesty, mali by ste sa obrátiť na svojho predajcu a objednať si výmenu. Pri bežnom používaní prejde batéria 500 cyklov nabíjania a vybíjania.**
- **Ak batériu nebudete dlhší čas používať, úplne ju nabite a dobite každé 3 mesiace. Skladujte na chladnom mieste.**
- **Batéria pre váš e-bike je skonštruovaná precízne pre vysokú kapacitu a dlhú životnosť. Neodporúčame ho používať na napájanie iných elektrických zariadení. Nesprávne používanie batérie poškodí batériu a skráti jej životnosť a môže spôsobiť požiar alebo výbuch.**

technické údaje

Konštrukcia rámu: hliníková zliatina

Rázvor: 1110 mm

Rozsah prevodov: 7-rýchlostný typ / 8-rýchlostný typ

Model pneumatiky: 20" (508,0 mm)

Stupeň stúpania: 30 stupňov

Maximálne zaťaženie: 150 kg (330 lb)

Maximálna rýchlosť: 35 km/h (22 mph) / 40 km/h (25 mph) / 45 km/h (28 mph)

Výkon: 500 W / 750 W

Kapacita batérie: 10,4Ah / 12,8Ah

Vstupné napätie nabíjačky batérie: 110/220 V AC

Prevádzková teplota batérie: 0° do 40° Celzia (32° na 104° Fahrenheita) Životnosť batérie: Približne 500 úplných cyklov nabitia/vybitia

Nasledujúce predpokladá zaťaženie 60 kg (176 lb) (hmotnosť jazdca + akákoľvek príručná hmotnosť) na rovnej ceste pri rýchlosti 25 km/h (15 mph):

Maximálny dojazd v režime pedálového asistenta: 80 km (50 míľ) / 100 km (62 míľ)

Maximálny dojazd v režime ručného plynu: 40 km (25 míľ) / 50 km (31 míľ)


Bezpečnosť

Tieto bezpečnostné opatrenia sú poskytnuté vo váš prospech, aby ochránili vás a ľudí vo vašom okolí. Pozorne si ich prečítajte a dodržujte, aby ste predišli zbytočnému zraneniu, poškodeniu produktu alebo poškodeniu iného majetku.


Batéria

⚠ CAUTION


- Do not throw the battery into a fire. Do not overheat the battery.
- Do not connect the battery to other appliances other than your battery.
- Use only the specified charger to charge the battery.



Do not throw the battery into a fire. Do not overheat the battery.




Do not connect the battery to other appliances other than your battery.




Use only the specified charger to charge the battery.

Specified rechargeable battery

- Do not take apart or modify the battery.
- Do not connect positive and negative terminals by using metallic objects.



Disassembly Prohibited



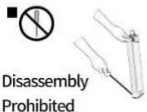
Do not connect positive and negative terminals by using metallic objects.

(Electrolyte leakage, overheating and/or rupture may result in this type of abuse.)


Nabíjačka batérií

⚠ CAUTION

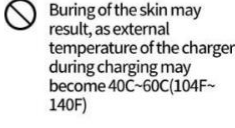
- Do not take apart or modify the charger
- Do not subject the charger to shocks, e.g. by dropping. Keep the charger away from water
- Do not touch the charger with your skin for long periods during charging



Disassembly Prohibited



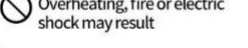
Do not subject the charger to shocks, e.g. by dropping. Keep the charger away from water



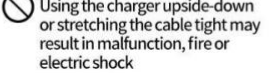
Do not touch the charger with your skin for long periods during charging

Overheating, fire or electric shock may result

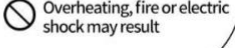
- Do not cover the charger or place objects on it
- Place the charger firmly on a flat dry surface
- Do not short-circuit the terminals by using metallic objects



Do not cover the charger or place objects on it



Place the charger firmly on a flat dry surface



Do not short-circuit the terminals by using metallic objects

- Overheating, fire or electric shock may result
- Using the charger upside-down or stretching the cable tight may result in malfunction, fire or electric shock
- Overheating, fire or electric shock may result

WARNING

- Keep the battery away from water. Pouring water on the battery may result in short-circuit, overheating or permanent damage of the battery.
- Do not submerge the battery. Soaking the battery in water may cause irreparable damage.

WARNING

- Do not apply pressure to the cable or the plug.
 - ⊘ Placing the cable tightened between a wall and a window frame, or placing heavy objects on the cord or the plug may result in electric shock or fire.
- Be sure to insert the plug securely into a wall socket.
 - ⊘ Electric shock and overheating may result, causing fire.
- Do not touch the plug with wet hands.
 - ⊘ Electric shock may result.
- Keep out of reach of children or pets.
 - ⊘ Electric shock or injury may result.
- Do not attempt to use another maker or model's charger to charge the battery.
 - ⊘ Overheating, fire or electric shock may result.
- Do not use the charging plug and/or the power source Plug when they are dirty, wet or dusty.
 - ⊘ Insulation failure due to moisture absorbed in the dust may result, causing fire.
 - Pull out the power source plug and clean it with a dry cloth.
- To remove a cable from a socket, pull the plug, not the cable.
 - ⊘ Always pull the charging cable gently.
- Do not rotate the pedals when charging the battery while it is mounted on the bicycle.
 - ⊘ The cord may twist around the pedal or the crank, and the damage to the plug may result, causing electric shock or fire.
- Do not apply voltage over the rated value to the charger.
 - ⊘ Do not use sockets, correctors and other wiring devices with a power source other than standard rated voltage (AC110-240 volts) power supply.
 - Overheating, fire or electric shock may result.
- Do not use damaged components such as charge case, power cord, plug etc.
 - ⊘ Electric short, short-circuit or fire may result.

Riešenie problémov

Keďže jedna alebo viacero príčin zlyhania môže viesť k javu zlyhania, mali by ste zistiť skutočnú príčinu (príčiny) a potom prijať vhodné riešenie (riešenia) na odstránenie problému. V prípade pochybností sa obráťte na kvalifikovaného technika o servise, opravách alebo údržbe.

Fenomény zlyhania	Príčiny zlyhania	Riešenia
--E-bike sa nedá zapnúť	<ul style="list-style-type: none"> - Batéria je vypnutá - Batéria je vybitá - Batéria starne alebo je poškodená - Slabý kontakt linky displeja - Porucha počítača - Porucha ovládača 	<ul style="list-style-type: none"> - Zapnite batériu - Úplne nabite batériu - Vymeňte batériu - Znova pripojte displej - Vymeňte počítač - Vymeňte ovládač
<ul style="list-style-type: none"> --Asistent pedálov nefunguje --Výstroj nefunguje dobre --Brzda nefunguje dobre --Displej sa nerozsvieti 	<ul style="list-style-type: none"> - Porucha snímača rýchlosti - Nesúlad zadnej prehadzovačky - Nesúlad brzdového strmeňa - Brzdový kotúč je ohnutý - Slabý kontakt čiar displeja 	<ul style="list-style-type: none"> - vymeňte snímač rýchlosti - Nastavte zadnú prehadzovačku - Nastavte brzdový strmeň alebo kotúč - Znova pripojte riadok displeja
<ul style="list-style-type: none"> --Nie je možné nastaviť rýchlosť --Rýchlosť je menšia ako 10 km/h 	<ul style="list-style-type: none"> --Napätie batérie je príliš nízke --Riadiaca tyč škrtiacej klapky je poškodená --Slabý kontakt riadiaceho vedenia --Porucha pružiny alebo zablokovanie 	<ul style="list-style-type: none"> --Úplne nabite batériu --Vymeňte škrtiacu klapku <li style="text-align: center;"><small>riadiaca advokátska komora</small> --Vymeňte pružinu
<ul style="list-style-type: none"> --Počet najazdených kilometrov e-Bike je zjavne nedostatočný po úplnom nabití 	<ul style="list-style-type: none"> --Nedostatočný tlak v pneumatikách --Porucha nabíjačky --Batériu nie je možné úplne nabiť --Porucha ovládača --Batéria starne alebo je poškodená --e-Bike nebol dobre zostavený --Príliš veľa modernizácie --Silný vietor --Zlá cesta --Nadváha --Príliš veľa brzdnych časov --Teplota je príliš nízka 	<ul style="list-style-type: none"> --Nafúknite pneumatiku vhodným tlak vzduchu --Opravte nabíjačku --Skontrolujte a opravte ovládač --Vymeňte ovládač --Vymeňte batériu --Znova nastavte e-Bike ľudskou silou --Zahrejte batériu nad 0°C (32°F)
<ul style="list-style-type: none"> --Náboj kolesa sa zastaví po zapnutí napájania 	<ul style="list-style-type: none"> --Pripojenie batérie je uvoľnené --Slabý kontakt riadiaceho vedenia --Spojenie náboja kolesa je uvoľnené alebo poškodené --Ochranná doska batérie je zlomená 	<ul style="list-style-type: none"> --Znova pripojte batériu --Vymeňte spojovacie vedenie --Vymeňte ochrannú dosku batérie za novú

Výrobca: Shenzhen Engwe Intelligent Technology Co.,Ltd.
Adresa: Izba 207, Jiangnan Building, Yongxiang Rd, Bantian St, Longgang Dist, Shenzhen,
Guangdong, Čína
PSČ: 518129
E-mail: service@engwe-bikes.com

Výrobca si vyhradzuje právo zmeniť vlastnosti produktu bez predchádzajúceho upozornenia.