



ENGWE-BIKES C20 / C20 PRO Návod na obsluhu 20-palcového predného odpruženého skladacieho elektrobicykla

Obsah

[1 ENGWE-BIKES C20 20-palcový skladací elektrobicykel s
predným odpružením](#)

[2 DÔLEŽITÉ](#)

[3 Elektrický bicykel](#)

[4 Obsluha vášho
nového e-bicykla](#)

[5 Funkcie riadidiel](#)

[6 Starostlivosť a údržba vášho
nového e-bicykla](#)

[7 Bezpečnosť](#)

[8 Riešenie problémov](#)

ENGWE



ENGWE-BIKES C20 PRO 20-palcový skladací elektrobicykel s predným odpružením

DÔLEŽITÉ

Pri používaní elektrického bicykla by ste mali vždy dodržiavať základné bezpečnostné opatrenia, vrátane nasledujúcich:

1. Prečítajte si všetky pokyny.
2. Na ochranu pred požiarom, úrazom elektrickým prúdom a zranením osôb neponárajte kábel, zástrčky ani e-bike do vody alebo inej tekutiny.
3. Keď e-bike používajú deti alebo v ich blízkosti, je potrebný prísny dohľad.
4. Vytiahnite zástrčku zo zásuvky, keď sa nenabíja a pred čistením.
5. Elektrobicykel neprevádzkujte s poškodeným káblom alebo zástrčkou alebo po poruche, alebo ak bol akýmkoľvek spôsobom poškodený. Vezmite e-bike do najbližšieho autorizovaného servisu bicyklov na kontrolu, opravu alebo nastavenie.
6. Používanie príslušenstva, ktoré neodporúča výrobca elektrobicykla, môže spôsobiť požiar, úraz elektrickým prúdom alebo zranenie osôb.
7. Urobte vodotesné pri používaní v daždivom alebo zasněženom dni.
8. Nenechávajte kábel visieť cez okraj stola alebo pultu a nedotýkajte sa horúcich povrchov.
9. Neumiestňujte na alebo do blízkosti horúceho plynového alebo elektrického horáka alebo vyhrievanej rúry.
10. Vždy najskôr pripojte zástrčku k batérii a potom zapojte kábel do elektrickej zásuvky.
11. Nepoužívajte bicykel na iné účely, než na ktoré je určený.
12. Uschovajte si tieto pokyny.

C20

C20 PRO



Elektrický bicykel

- Upozorňujeme, že toto je všeobecný návod. Štýl rámu elektrického bicykla (e-Bike), ktorý máte, sa teda môže líšiť od obrázku uvedeného v tomto návode.

VEZMITE PROSÍM NA VEDOMIE:

Tento návod nie je zamýšľaný ako podrobný návod na obsluhu, servis, opravu alebo údržbu. V prípade servisu, opráv alebo údržby vyhľadajte pomoc kvalifikovaného technika.

Najprv si prečítajte toto: Bezpečnosť a súlad so zákonom

Blahoželáme vám k zakúpeniu vášho nového e-bicykla. Váš nový elektrobicykel je vynikajúcim zariadením na osobnú prepravu, ktoré vám bude slúžiť dlhé roky. Skôr ako začnete používať svoj e-bike, chceme, aby ste si boli vedomí niekoľkých dôležitých bodov. Pozorne si prečítajte túto časť..

• Dodržiavajte zákony týkajúce sa používania bicyklov na batérie

Váš elektrobicykel je navrhnutý a vyrobený tak, aby spĺňal bezpečnostné požiadavky ako bicykel na batérie. Štátne a miestne zákony upravujúce používanie bicyklov na batérie na verejných cestách, parkoch a iných otvorených priestranstvách sa však môžu líšiť. Pred použitím e-bicykla na verejných priestranstvách sa obráťte na miestny

úrad.

- **Dodržiavajte zákony týkajúce sa používania bicyklov**

Upozorňujeme, že všetky zákony týkajúce sa používania bicyklov na verejných priestranstvách, ako napríklad tie, ktoré nariaďujú používanie prilieb a používanie detských sedačiek, sa automaticky vzťahujú aj na elektronické bicykle. Informujte sa u svojho miestneho úradu o tom, aké obmedzenia môžu platiť.

- **Lítium-iónová batéria vášho e-bicykla**

Váš e-bike je vybavený najnovšou technológiou batérie. Lítium-iónová batéria je oveľa ľahšia ako batérie na báze olova alebo niklu, ktoré sa používajú v niektorých starších modeloch.

- **Vaša prvá jazda**

Buďte prosím VEĽMI OPATRNI, keď ste pripravení prvýkrát nasadnúť na svoj e-bike, pretože v aktívnom režime s posilňovačom sa e-bike pohybuje podstatne rýchlejšie ako bežný bicykel. Predtým, ako začnete, vezmite svoj e-bike do oblasti s množstvom otvoreného priestoru. Nezačínajte prudko šliapať do pedálov hneď, ako nasadnete na e-bike (ako by ste to bežne robili na bežnom bicykli), pretože e-bike v režime podpory pedálov zrýchli a vy môžete byť nepripravení na náhle zvýšenie rýchlosti. . Po niekoľkých pokusoch si však užijete funkciu asistencie pedálu.

Zostavenie vášho nového e-bicykla

Ak ste si zakúpili e-bike v nezmontovanom stave, postupujte podľa týchto pokynov a zostavte ho pod vedením dospelej osoby alebo kvalifikovaného technika. Montáž je pomerne jednoduchá, pretože väčšina dielov je už zmontovaná; na dokončenie úlohy stačí poskladať niekoľko veľkých kusov. Môžete kliknúť na nasledujúci odkaz a pozrieť si ukážku montáže e-Bike: Poznámky: Odkaz sa môže zmeniť bez predchádzajúceho upozornenia. Viac informácií nájdete na tejto webovej stránke: www.engwe-bikes.com.



Názov každej časti

Skontrolujte, či je balík kompletný a nepoškodený

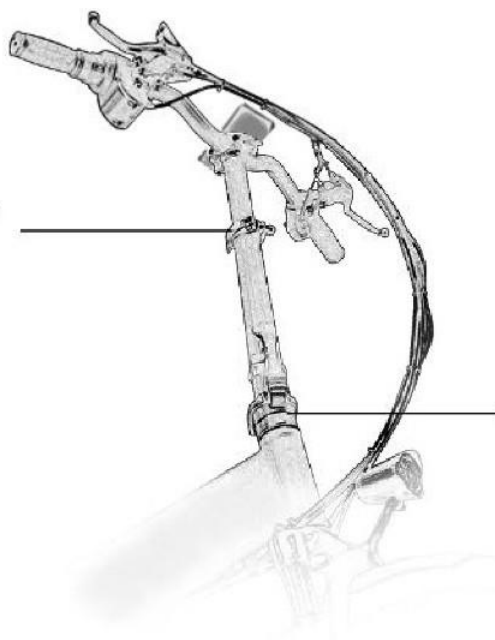
Váš e-bike sa dodáva v kartóne, ktorý obsahuje:

- Hlavné telo elektrobicykla - skladá sa z rámu, zadného kolesa, prevodu a reťaze, zadnej brzdy, batérie.
- Podzostava riadidiel s kľúčmi na batériu - podzostava riadidiel nie je v skutočnosti samostatná, pretože je spojená s hlavným telom brzdovými káblami a elektrickými vodičmi. Na riadidlách sú už zmontované aj brzdové páčky a radenie. Okrem toho je na pravej rukoväti aj ovládanie režimu plynu, indikátor stavu nabitia batérie a zámok zapalovania.
- Sedadlo - sedadlo je pripevnené
 - k svojmu podstavcu
- Predné koleso
- Predné svetlo - predné svetlo nie je v skutočnosti samostatné, keďže je s hlavným telom spojené elektrickým drôtom
- Ostatné diely - Jedna nabíjačka, pár nožných pedálov a tento návod, sú obsiahnuté v samostatnej krabici.

Montáž – Krok 1: Pripevnite podzostavu riadidiel

Postavte hlavnú časť e-bicykla na stojan. Postavte sa a zaistite stĺpik riadenia, ktorý je v prednej časti rámu hlavnej karosérie, vložte do neho podstavec podzostavy riadidiel. Uistite sa, že vidlica (ktorá bude držať predné koleso) smeruje dopredu a podľa toho nasmerujte riadidlá. Vložte podstavec úplne a utiahnite zhora pomocou rýchleho zámku.

Insert the stem of the handlebar to the steering column.

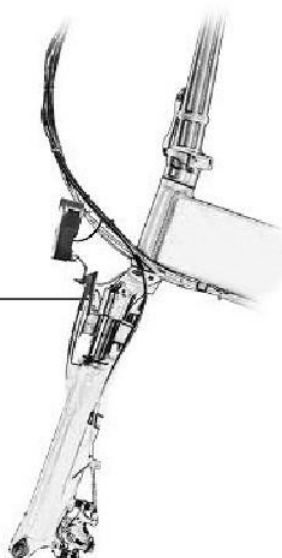


Stand up and lock the steering column.

Montáž – Krok 2: Pripevnite predné koleso a predné svetlo

Uistite sa, že vidlica zo stĺpika riadenia smeruje dopredu. Umiestnite predné svetlo do vidlice: nasad'te ho na skrutku v zadnej časti základne stĺpika riadenia; pripevnite podpery (jedna na každej strane) k základni vidlice pomocou dvoch malých skrutiek (dodávané). Keď sú všetky tri body (chrbtový bod a 2 oporné body) správne pripevnené, utiahnite ich pomocou viacúčelového kľúča.

Fix dorsal point to base of steering column



Montáž – Krok 3: Pripevnite predné koleso a nastavte prednú brzdu

Uistite sa, že vidlica zo stĺpika riadenia smeruje dopredu. Odstráňte ochrannú lištu z prednej vidlice, umiestnite predné koleso do vidlice a brzdový kotúč do brzdového klátika, správne usad'te axiálny podstavec do objímok na špičkách vidlice a utiahnite matice pomocou multikľúča.

Dbajte na to, aby sa predné koleso voľne pohybovalo a nekývalo zo strany na stranu. Umiestnite koleso a v prípade potreby ho znova dotiahnite.

Seat the axial stem properly within the receptacles at the tips of the fork



Otestujte brzdu zdvihnutím prednej časti elektrobicykla a uvedením kolesa do pohybu (otočte ho) a zabrzdzením na riadidlách ho zastavte. Ak sa vám nepodarilo dať koleso do voľného pohybu, alebo ak ste ho nedokázali zastaviť použitím brzdy, musíte znovu nastaviť zväčšením alebo zmenšením vôle. Upozornenie: Neprevádzkujte e-bike, kým sa nepresvedčíte, že predná aj zadná brzda fungujú.

Montáž – Krok 4: Inštalácia sedadla a pedálov

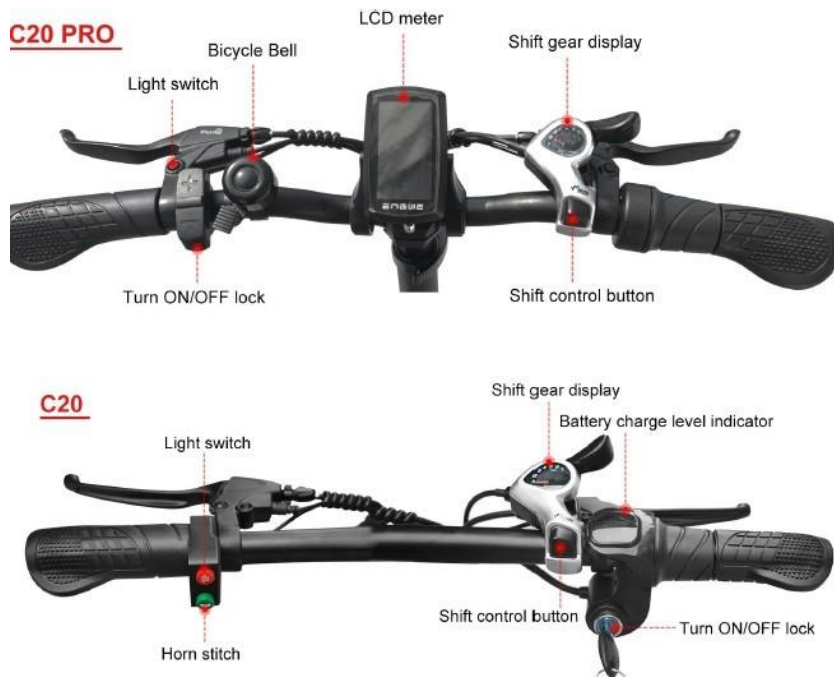
Vložte predstavec podstavca sedadla do stĺpika sedadla rámu hlavnej karosérie, na utiahnutie použite vstavanú páku. Na každej strane kľuky pripevnite pedál, utiahnite ho pomocou multikľúča. Nahustite pneumatiky na správny tlak. V tomto bode je váš e-bike plne funkčný bicykel, aj keď zatiaľ bez batérie. Skontrolujte všetky uťahovacie body, aby ste sa uistili. Urobte si krátku jazdu. Pre maximálne pohodlie nastavte výšku riadidiel a v prípade potreby výšku a sklon sedadla.

Montáž – Krok 5: Nabite batériu

Vyberte nabíjačku z krabice, pripojte napájací kábel a zapojte ho do akejkoľvek zásuvky. Zasuňte zástrčku na konci menšieho kábla do nabíjacej svorky batérie a začnite nabíjať. Nabíjací terminál je na strane batérie oproti otvoru na boku rámu. LED dióda na nabíjačke počas nabíjania svieti ČERVENO a po dokončení nabíjania svieti ZELENĽO. Batéria by mala byť počas nabíjania VYPNUTÁ. Keď sa LED na nabíjačke rozsvieti na zeleno, odpojte nabíjací kábel a zakryte nabíjací konektor gumeným uzáverom. Batéria má sériu LED diód ako indikátorov úrovne nabitia. Na riadidlách je podobná séria LED diód. Ak je na e-biku nainštalovaná batéria a je zapnutá, LED indikátory zobrazia úroveň nabitia batérie. Teraz ste pripravení začať používať svoj e-bike.

Obsluha vášho nového e-bicykla

Váš elektrobicykel je poháňaný motorom zabudovaným v náboji zadného kolesa. Motor je poháňaný batériou. Množstvo energie dodávanej do motora, a teda aj zrýchľovacia sila na e-biku, riadite vy sami spôsobom podľa zvoleného režimu asistencie. Elektrobicykel môžete nakonfigurovať tak, aby fungoval v režime len s asistenciou pedálov alebo v režime plného výkonu (mali by ste skontrolovať podľa miestnych zákonov, aby ste sa uistili, že je povolený režim plného výkonu), kde môžete na dodávanie energie do motora použiť aj ručný plyn. .



Funkcie riadidiel

• Vaša prvá jazda

(Pretlačené zo sekcie Bezpečnosť a súlad so zákonom) Budte prosím VEĽMI OPATRNI, keď ste pripravení prvýkrát nasadnúť na svoj e-bike, pretože e-bike sa v aktívnom režime s posilňovačom pohybuje podstatne rýchlejšie ako bežný bicykel. Predtým, ako začnete, vezmite svoj e-bike do oblasti s množstvom otvoreného priestoru. Nezačínajte prudko šliapať do pedálov hneď, ako nasadnete na e-bike (ako by ste to bežne robili s bežným bicyklom), pretože e-bike to urobí

zrýchliť v režime asistencie pedálov a možno nebudete pripravení na náhle zvýšenie rýchlosti. Po niekoľkých pokusoch si však užijete funkciu asistencie pedálu.

• S asistenciou pedálov

Ak chcete používať e-bike v režime s asistenciou pedálov, musíte zapnúť zámok zapaľovania. V režime s asistenciou pedálov sa posilňovač spustí, keď šliapete dopredu, a posilňovač sa zastaví, keď prestanete šliapať. Inými slovami, posilňovač funguje, kým šliapete do pedálov. Netreba silno šliapať do pedálov. Všetko, čo potrebujete, je neustále vyvíjať miernu silu na pedále, aby ste udržali tok prúdu. Keď použijete jednu z brzd, posilňovač sa automaticky zastaví, čo umožní e-bicyklu spomaliť a zastaviť. Posilňovač sa sám vypne, keď e-bike dosiahne maximálnu rýchlosť 15 mph.

• Ručné ovládanie plynu

V režime ručného plynu je množstvo asistencie určené prepínačom plynu ovládaným vašou pravou rukou. Plyn ovládajte otáčaním z pokojovej polohy, čím ďalej je plynový spínač od pokojovej polohy, tým viac sily je dodávané do motora na zrýchlenie elektrobicykla.

Keď chcete spomaliť, jednoducho uvoľníte plyn a necháte ho vrátiť do pokojovej polohy a v prípade potreby súčasne použijete brzdú. Ak použijete ručný plyn, na e-biku nemusíte šliapať. Počas ovládania posilňovača však môžete pedálovať. Ak budete šliapať, aby ste pomohli pohybu, šetríte energiu a nabitie batérie vydrží dlhšie.

• Nabíjanie batérie vášho e-bicykla

Batéria vášho e-bicykla je lítium-iónová batéria. Lítium-iónová batéria vyžaduje špeciálne navrhnuté nabíjačky. Batériu by ste nikdy nemali nabíjať náhradnou nabíjačkou, ktorá nie je určená na toto použitie. Použitie nevhodnej nabíjačky na nabíjanie lítium-iónovej batérie spôsobí prehriatie, požiar alebo dokonca výbuch. Ak sa vaša nabíjačka stratí alebo poškodí, kontaktujte svojho predajcu a objedajte si náhradnú. Nabíjajte batériu, keď sa e-bike nepoužíva. Pred nabíjaním by ste mali vypnúť zámok zapaľovania. Počas nabíjania neumiestňujte nabíjačku ani batériu do blízkosti horľavých látok. Nabíjanie by sa nemalo vykonávať v blízkosti dojčiat a malých detí. Počas nabíjania je tiež rozumné odstrániť cenné predmety z bezprostrednej blízkosti batérie. Dĺžka nabíjania závisí od úrovne nabitia batérie. Ak je batéria úplne vybitá, bude jej úplné nabitie trvať 6 hodín. Keď je batéria úplne nabitá, LED na nabíjačke sa zmení z ČERVENEJ na ZELENOU. V tomto bode by ste mali odpojiť nabíjačku. Po dokončení nabíjania nenechávajte nabíjačku pripojenú k batérii veľmi dlho. (Ponechanie pripojenej na nočné nabíjanie je v poriadku.) Je normálne, že nabíjačka a batéria sú počas nabíjania mierne horúce- ísť.

Množstvo faktorov ovplyvňuje mieru využitia elektrickej energie a dojazd.

- Pred dlhou cestou by ste mali batériu úplne nabiť.
- Nerovné cesty a kopcovitý terén spotrebujú viac energie. Častá zmena rýchlosti spotrebuje viac energie.
- Väčšia záťaž na e-biku spotrebuje viac energie.
- Udržiavanie správne nahustených pneumatík a udržiavanie e-biku čistého a dobre namazaného šetrí energiu.
- Ak sa uistíte, že sa obe kolesá voľne pohybujú, keď nie sú brzdené brzdy, ušetríte energiu. Mali by ste často kontrolovať nastavenie bŕzd. Šliapanie do pedálov počas jazdy spotrebuje menej elektrickej energie a zvýši dojazd.
- Keď je zámok zapaľovania vypnutý, váš elektrobicykel funguje ako bežný bicykel. Ak sa vydáte na veľmi dlhú cestu, možno budete chcieť na dlhé úseky, kde je cesta rovná alebo z kopca, vypnúť batériu a šliapať na e-biku ako na bežnom bicykli, aby ste ušetrili elektrickú energiu uloženú v batérii.

Starostlivosť a údržba vášho nového e-bicykla

Vo všeobecnosti by ste sa o svoj elektrobicykel mali starať tak, ako by ste sa starali o bežný bicykel, a to tak, že ho budete udržiavať suchý, čistý a pohyblivé časti dobre namazané. Vždy, keď je to možné, by ste sa tiež mali vyhýbať parkovaniu svojho e-biku na exponovaných miestach. Pred každým použitím by ste mali skontrolovať účinnosť bŕzd.

Pri svojom e-bicykli by ste mali brať do úvahy aj nasledujúce:

- Váš elektrobicykel je určený na bežné používanie po vidieckych cestách pre jednu osobu. Používanie e-bicykla na extrémne manévry, ako je extrémne použitie v teréne, skákanie alebo prenášanie nadmerného nákladu, poškodí e-bike a môže spôsobiť vážne zranenie.
- Na čistenie e-biku nepoužívajte vysokotlakové prúdy vody, pretože voda môže preniknúť do motora alebo káblového priestoru a spôsobiť hrdzavenie elektrických častí alebo skrat.
- Neparkujte svoj e-bike vonku, keď prší alebo sneží. Na konci cesty, kde bol dážď alebo sneh, prineste e-bike dovnútra a použite čistý suchý uterák, aby ste odstránili vlhkosť.
- Uistite sa, že nestratíte oba kľúče. Ak ste stratili jeden kľúč, mali by ste si okamžite vytvoriť kópiu ako zálohu. Ak ste stratili oba kľúče, nebudete môcť e-bike zapnúť.

Špeciálna starostlivosť o batériu a nabíjačku


- Na nabíjanie batérie používajte iba dodanú nabíjačku. Nepoužívajte nepovolenú náhradu. Ak sa vaša nabíjačka stratí alebo poškodí, kontaktujte svojho predajcu a objednajte si náhradnú.
- Batériu ani nabíjačku batérie neotvárajte ani neupravujte.
- Batériu neumiestňujte do blízkosti ohňa alebo korozívnych látok. Neponárajte do vody alebo iných tekutín.
- Batériu nevystavujte dlhší čas vysokým teplotám, napríklad priamemu slnečnému žiareniu.
- Nepripájajte (skrat) dva póly batérie.
- Po dlhom používaní sa kapacita batérie zníži. Ak zistíte, že vaša batéria nie je dostatočne nabitá ani na krátke cesty, mali by ste sa obrátiť na svojho predajcu a objednať si výmenu. Pri bežnom používaní prejde batéria 1000 cyklov nabíjania a vybijania.
- Ak batériu nebudete dlhší čas používať, úplne ju nabite a dobite každé 3 mesiace. Skladujte na chladnom mieste.
- Batéria vášho e-bicykla je skonštruovaná s presnosťou na vysokú kapacitu a dlhú životnosť. Neodporúčame ho používať na napájanie iných elektrických zariadení. Nesprávne používanie batérie poškodí batériu a skrátiť jeho životnosť a môže spôsobiť požiar alebo výbuch.

Model	C20 PRO	C20
Materiál	Hliníková zliatina	Hliníková zliatina
Veľkosť Pneumatiky	20*3.0 inch	20*2.4 inch
Motor	250W vysokorýchlostný bezkefkový	250W vysokorýchlostný bezkefkový
Batéria	36V 19.2AH	36V 10AH
Maximálna Rýchlosť	15.5mph(25km/h)	15.5mph(25km/h)
Priemerný dojazd	50-62 miles (80-100km)	37-50 miles (60-80km)
Čas Dobitia	okolo 8 hodín	okolo 6 hodín
Maximálne Stúpanie	20°	20°
Displej	Multifunkčný LCD displej	LED displej
Brzda	Dvojité mechanické	Dvojité mechanické
Typ Akcelerácie	Plyn	Plyn
Prevodový systém	7 stupňov	7 stupňov
Hmotnosť (Net)	Okolo 48.5lbs(22kg)	Okolo 48.5lbs(22kg)
Maximálna Nosnosť	330lbs(150kg)	330lbs(150kg)
Rozmer v zloženom stave	30*26*13.8in(76*66*35cm)	30*26*13.8in(76*66*35cm)
Odporúčaná výška jazdca	5'2" – 6'5"(165-195cm)	5'2" – 6'5"(165-195cm)


Bezpečnosť

Tieto bezpečnostné opatrenia sú poskytnuté vo váš prospech na ochranu vás a ľudí vo vašom okolí. Pozorne si ich prečítajte a dodržiavajte, aby ste predišli zbytočnému zraneniu, poškodeniu produktu alebo poškodeniu iného majetku.

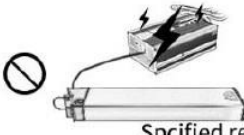
Battery


CAUTION


■ Do not throw the battery into a fire. Do not overheat the battery.




■ Do not connect the battery to other appliances other than your battery.



■ Use only the specified charger to charge the battery.

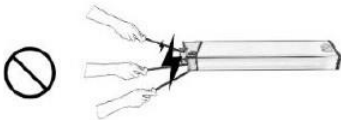


■ Do not take apart or modify the battery.



Disassembly Prohibited

■ Do not connect positive and negative terminals by using metallic objects.



(Electrolyte leakage, overheating and/or rupture may result in this type of abuse.)

Battery Charger

CAUTION

■ Do not take apart or modify the charger



Disassembly Prohibited

■ Do not subject the charger to shocks, e.g. by dropping. Keep the charger away from water



■ Do not touch the charger with your skin for long periods during charging



Burning of the skin may result, as external temperature of the charger during charging may become 40C~60C(104F~140F)

Overheating, fire or electric shock may result

■ Do not cover the charger or place objects on it



Overheating, fire or electric shock may result

■ Place the charger firmly on a flat dry surface



Using the charger upside-down or stretching the cable tight may result in malfunction, fire or electric shock

■ Do not short-circuit the terminals by using metallic objects



Overheating, fire or electric shock may result

Riešenie problémov

Neúspech	Fenomény	Príčiny	Riešenie
		Napätie batérie je príliš nízke	
	Nedá sa nastaviť rýchlosť	Riadiaca lišta škrtiacej klapky je poškodené	Úplne nabite batériu
	Rýchlosť je nižšia ako 10 km/h	Slabý kontakt riadiaceho vedenia	Vymeňte riadiacu tyč plynu Vymeňte pružinu
		Porucha pružiny alebo zablokovanie	
		Nedostatočný tlak v pneumatikách	Porucha nabíjačky
		Batériu nie je možné úplne nabiť	Nafúknite pneumatiku pomocou vhodný tlak vzduchu Opravte
		Porucha ovládača	nabíjačku
		Batéria starne alebo je poškodená	Skontrolujte a opravte ovládač
	Počet najazdených kilometrov e-Bike je po úplnom nabití zjavne nedostatočný	e-Bike nie je v poriadku	Vymeňte zostavený ovládač Vymeňte batériu
		Príliš veľa modernizácie	Znovu nastavte e-Bike
		Silný vietor	Posilnite e-Bike ľudskou silou
		Zlá cesta	
		Nadváha	Zahrejte batériu nad 0 °C (32 °F)
		Príliš veľa časov brzdzenia	
		Teplota je príliš nízka	
		Spojenie batérie je uvoľnené	Znovu pripojte batériu
	Náboj kolesa sa zastaví po zapnutí napájania	Slabý kontakt riadiaceho vedenia	Vymeňte spojovacie vedenie
		Spojenie náboja kolesa je uvoľnené alebo poškodené	Vymeňte ochrannú dosku batérie za novú
		Ochranná doska batérie je zlomená	Úplne nabite batériu
	Nedá sa zapnúť e-bike	Batéria je vybitá	Vymeňte batériu
		Batéria je poškodená	

Keďže jedna alebo viacero príčin zlyhania môže viesť k javu zlyhania, mali by ste zistiť skutočnú príčinu (príčiny) a potom prijať vhodné riešenie (riešenia) na odstránenie problému. V prípade pochybností sa obráťte na kvalifikovaného technika o servis, opravy alebo údržbu.

- Spoločnosť: Shenzhen Big Fish Sports Technology Co., Ltd
- Adresa: Izba 207, budova Jiangnan, Yongxiang Rd, Bantian St, Longgang Dist, Shenzhen, Guangdong, Čína PSČ: 518129
- **E-mail: service@engwe-bikes.com**
- Tel: +86 134 1744 2586 KN
- Výrobca si vyhradzuje právo zmeniť vlastnosti produktu bez predchádzajúceho upozornenia.