

DUOTTS



Model: F26

USER MANUAL

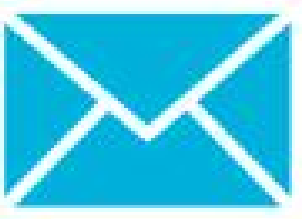
Attention!

Please keep the instruction manual properly!

To ensure your safety, please read the instruction manual carefully before using the electric bicycle to better understand the performance of the electric bicycle.

ĎAKUJEME, ŽE STE SI VYBRALI DUOTTS

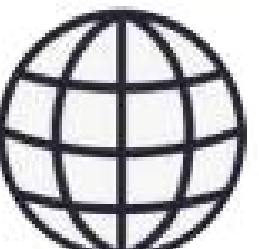
Kontaktujte nás, ak máte problémy týkajúce sa jazdy, údržby a bezpečnosť alebo chyby/poruchy vášho elektrického bicykla.

 : Support@duotts.com

 : @DUOTTS_E

 : @DUOTTS

 : @DUOTTS

 : WWW.DUOTTS.COM

OBSAH

OBSAH	01
POZOR	02
ROZBALOVANIE	03
ČO JE V KRABIČKE	03
ČÍSLO RÁMU A ČÍSLO MOTORA	04
F26 ÚVOD DO ŠTRUKTÚRY	05
INŠTALÁCIA INTEGRÁLNEHO TELA	06
VYBERTE BATÉRIU	07
VLOŽTE BATÉRIU	07
AKO NASTAVIŤ ODPRUŽENÚ VIDLICU	08
AKO NABÍJAŤ	08
ÚVOD K NÁSTROJU	10
ZAP/VYP LCD DISPLEJ	11
OBSLUHA LCD DISPLEJA	12
NASTAVENIE DISPLEJA	13
BEZPEČNOSTNÉ POZNÁMKY	14
BEZPEČNOSŤ PREVÁDZKY	14
PRILBY A MIESTNE ZÁKONY	14
BEZPEČNOSTNÁ KONTROLA A PREHLIADKA PRED JAZDOU	14
JAZDA V MOKRÝCH PODMIENKACH	14
JAZDA V NOCI	15
MAXIMÁLNA HMOTNOSŤ	15
BEZPEČNOSTNÁ KONTROLA PRED JAZDOU	15
CHYBOVÉ KÓDY	16
ZÁRUKA	17
ÚDRŽBA ELEKTROBICYKLOV	18 rokov
PRAVIDELNÉ ČISTENIE	18 rokov
MAZANIE	19
SKONTROLUJTE SKRUTKY	19
TLAK V PNEUMATIKÁCH	19
BRZDOVÉ DOŠTIČKY	19
HYDROIZOLÁCIA	19
STAROSTLIVOSŤ O BATÉRIU	19
VYHLÁSENIE O VÝNATÍ ZODPOVEDNOSTI	20

POZOR!

Pred montážou alebo používaním vášho nového elektrického bicykla si prečítajte celý tento návod. Neupravujte, nerozoberajte ani nevymieňajte pôvodné elektrické komponenty na vašom bicykli. V opačnom prípade stratíte platnosť záruky a môžete sa vystaviť nebezpečenstvu. Jazda na akomkoľvek type bicykla so sebou prináša určité riziká, ktoré nemožno predvídať ani sa im vyhnúť. Správna starostlivosť o komponenty bicykla môže znížiť riziko náhleho zlyhania komponentov, ale nemôže mu zabrániť. Tieto náhle poruchy môžu spôsobiť vážne zranenie, zranenie alebo smrť jazdca. Ak spozorujete abnormality na ktoromkoľvek komponente bicykla, okamžite ho odneste k autorizovanému mechanikovi na opravu alebo výmenu.

Spoločnosť DUOTTS nepreberá žiadnu zodpovednosť za ujmu, zranenie alebo smrť jazdca. Táto príručka nie je určená na slúžiť ako podrobný servisný manuál.

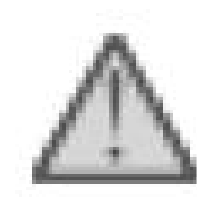
Spoločnosť DUOTTS odporúča, aby si pred prvou jazdou nechala bicykel dôkladne skontrolovať mechanikom v miestnom cyklistickom servise. Uistite sa, že váš miestny mechanik je skúsený a má dobrú povest'. Bicykel DUOTTS F26 odolá väčšine dažďových prehánok bez poškodenia. Bicykel má stupeň krytia IP 65.

To znamená, že je prachotesný a odolá striekajúcej vode. Viac informácií nájdete v kóde IP. To neznamená, že bicykel a jeho mechanické a elektrické komponenty sú vodotesné. Neodporúčame skladovať ani používať bicykel v nadmerne mokrých podmienkach. Záruka na DUOTTS F26 sa nevzťahuje na poškodenie vodou.

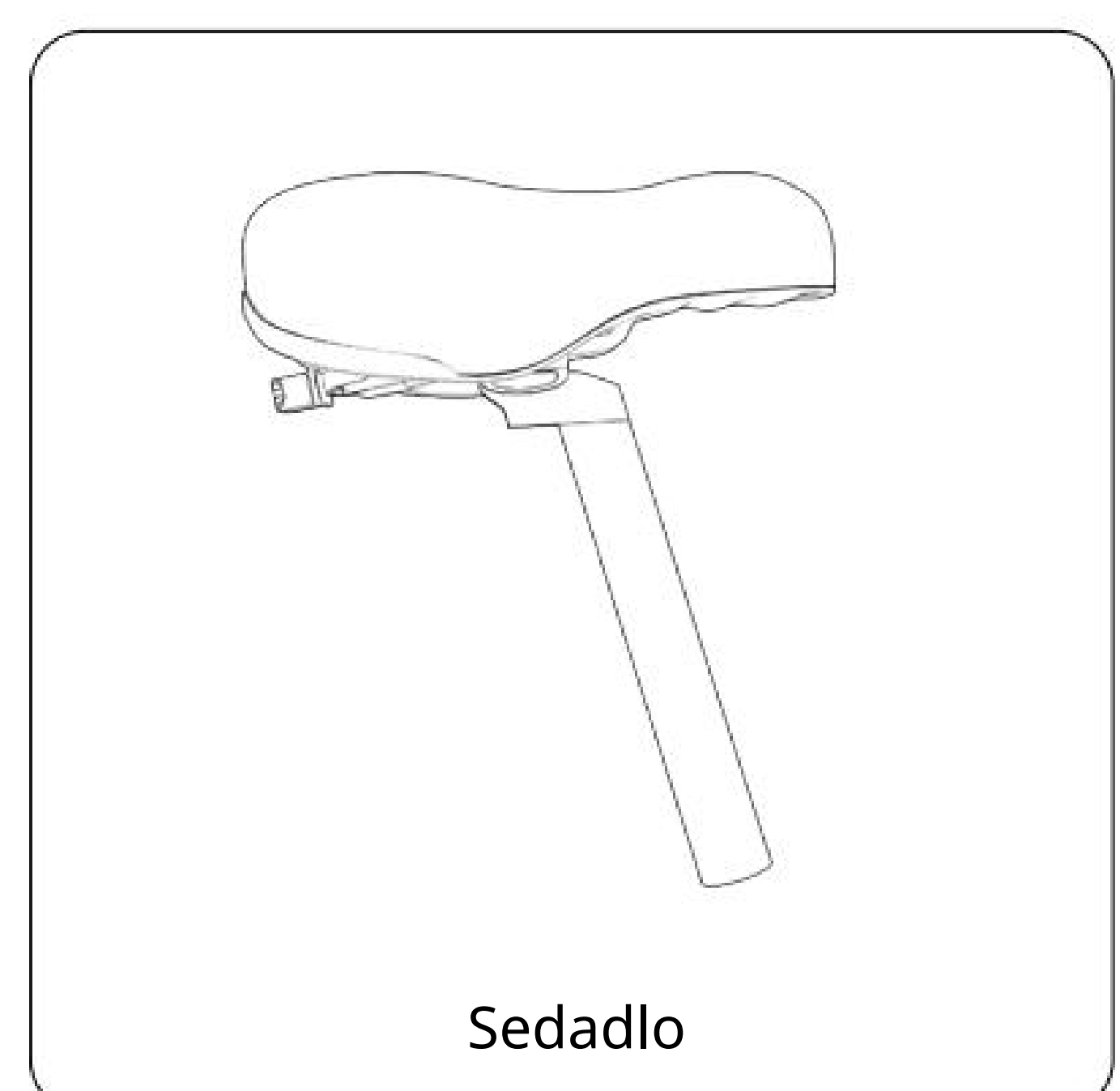
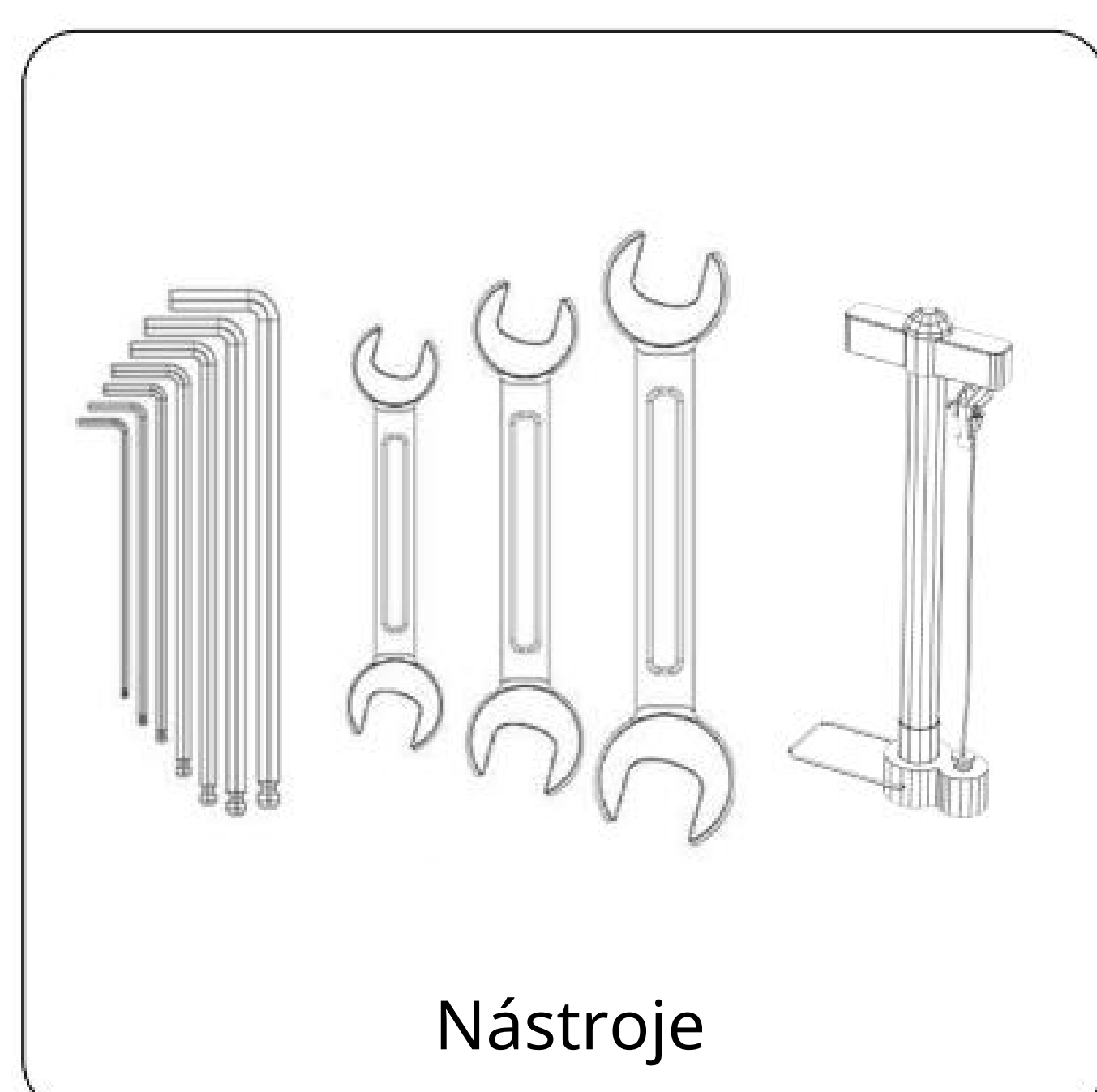
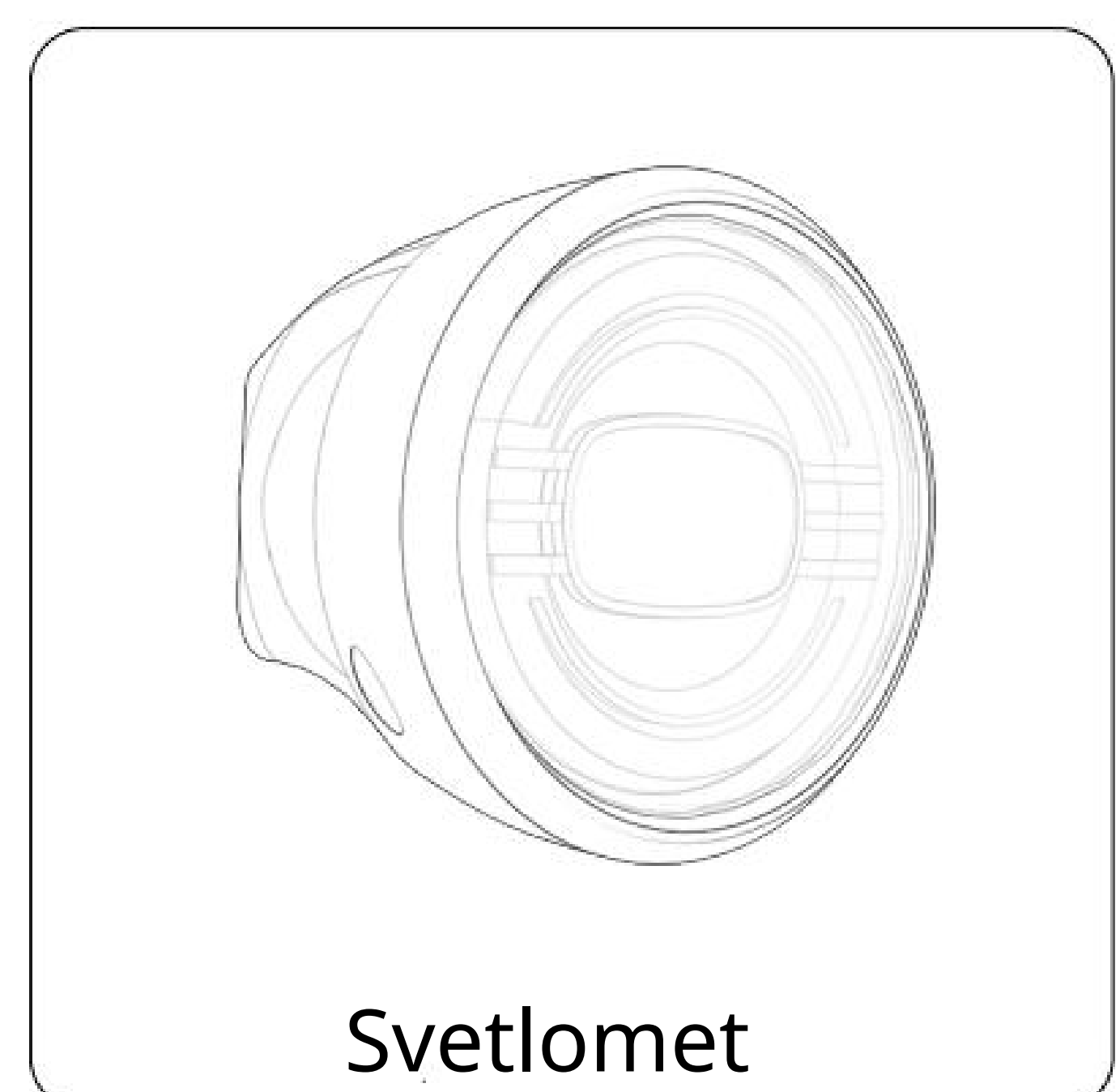
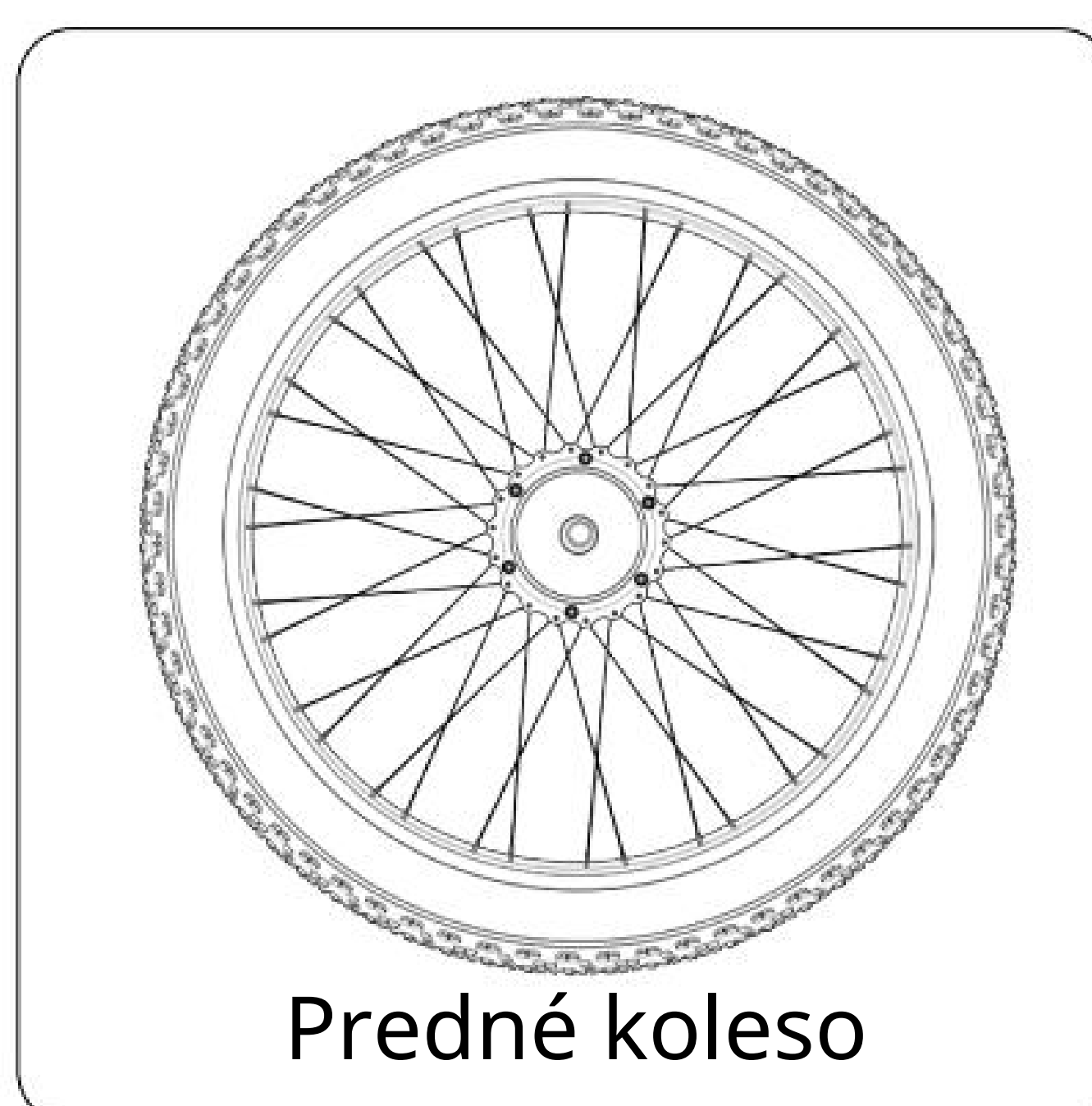
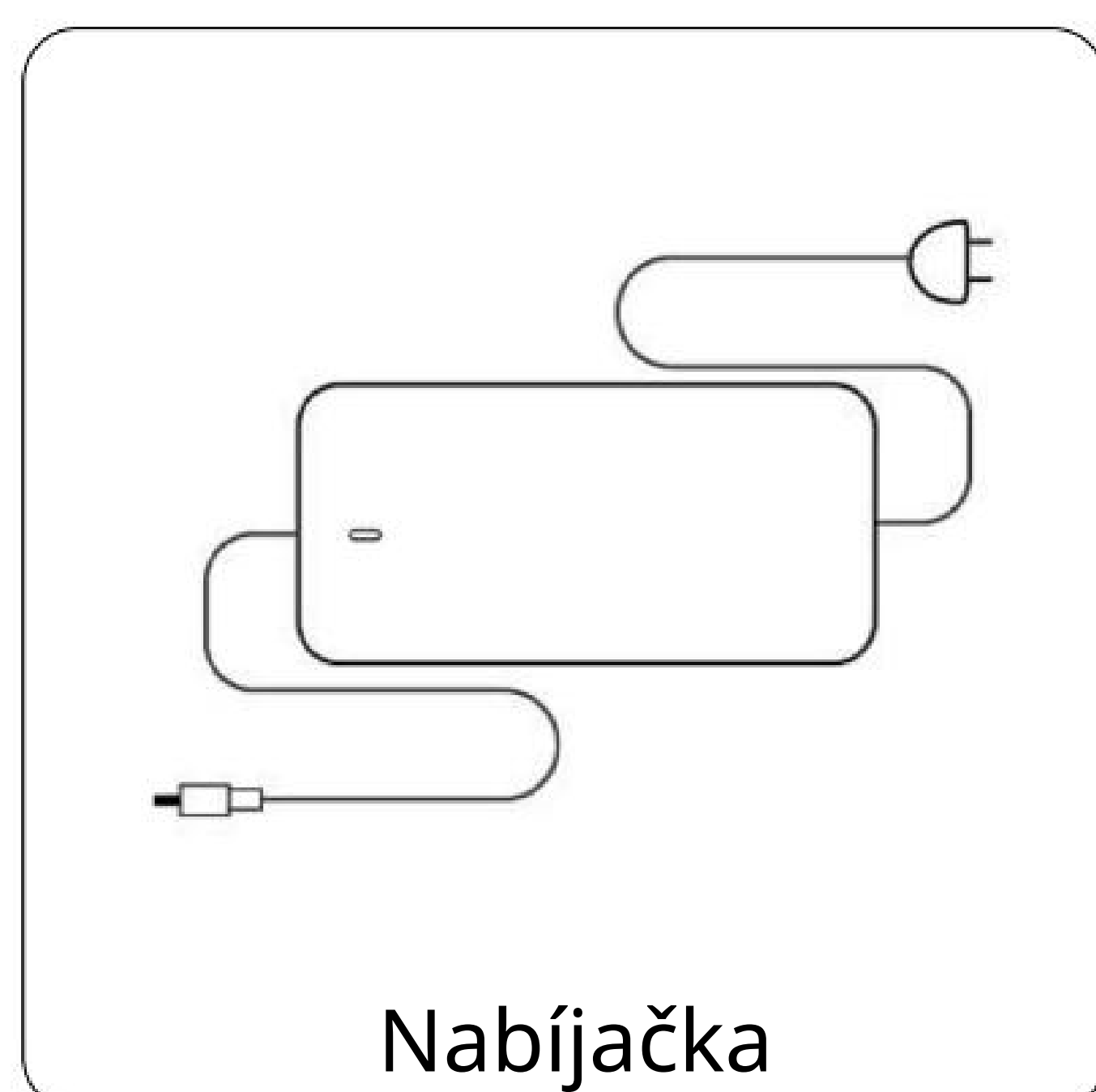
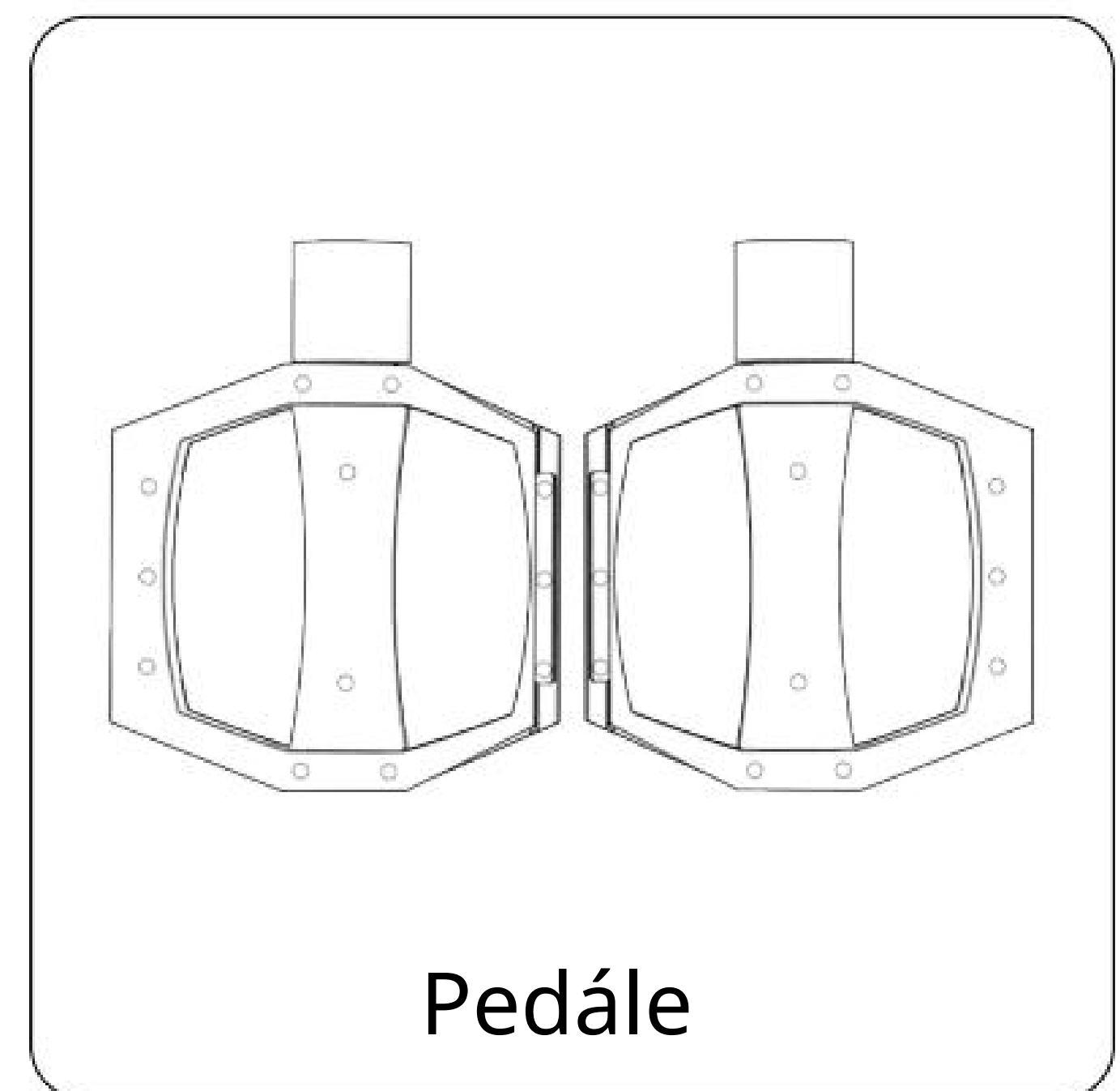
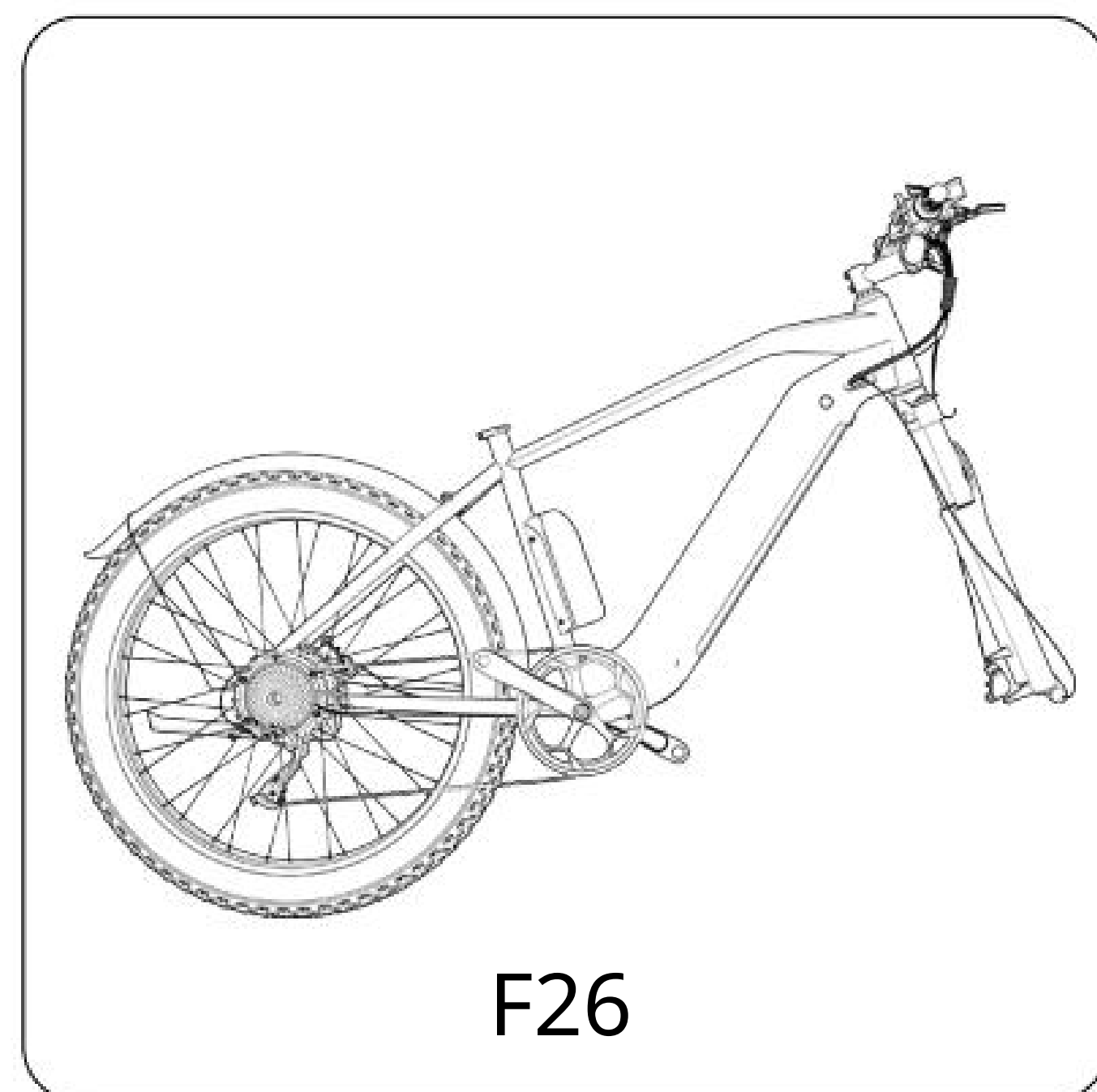
ROZBALOVANIE

Gratulujeme k zakúpeniu nového bicykla DUOTTS F26! Váš bicykel a súvisiace príslušenstvo sa nachádzajú v krabici a nižšie uvedené pokyny vám ukážu všetky súčasti vo vnútri krabice. Pred odstránením baliacej peny vyberte všetky súčasti, aby ste sa uistili, že niečo nechýba.

Ak niektoré diely chýbajú alebo sú poškodené, čo najskôr kontaktujte zákaznícky servis DUOTTS na adrese support@duotts.com.

 **Poznámka:** Ak jazdíte na elektrobicykli prvýkrát alebo si ho prvýkrát skladáte!, odporúčame vám vyhľadať odbornú pomoc, najlepšie od miestneho certifikovaného cyklomechanika.

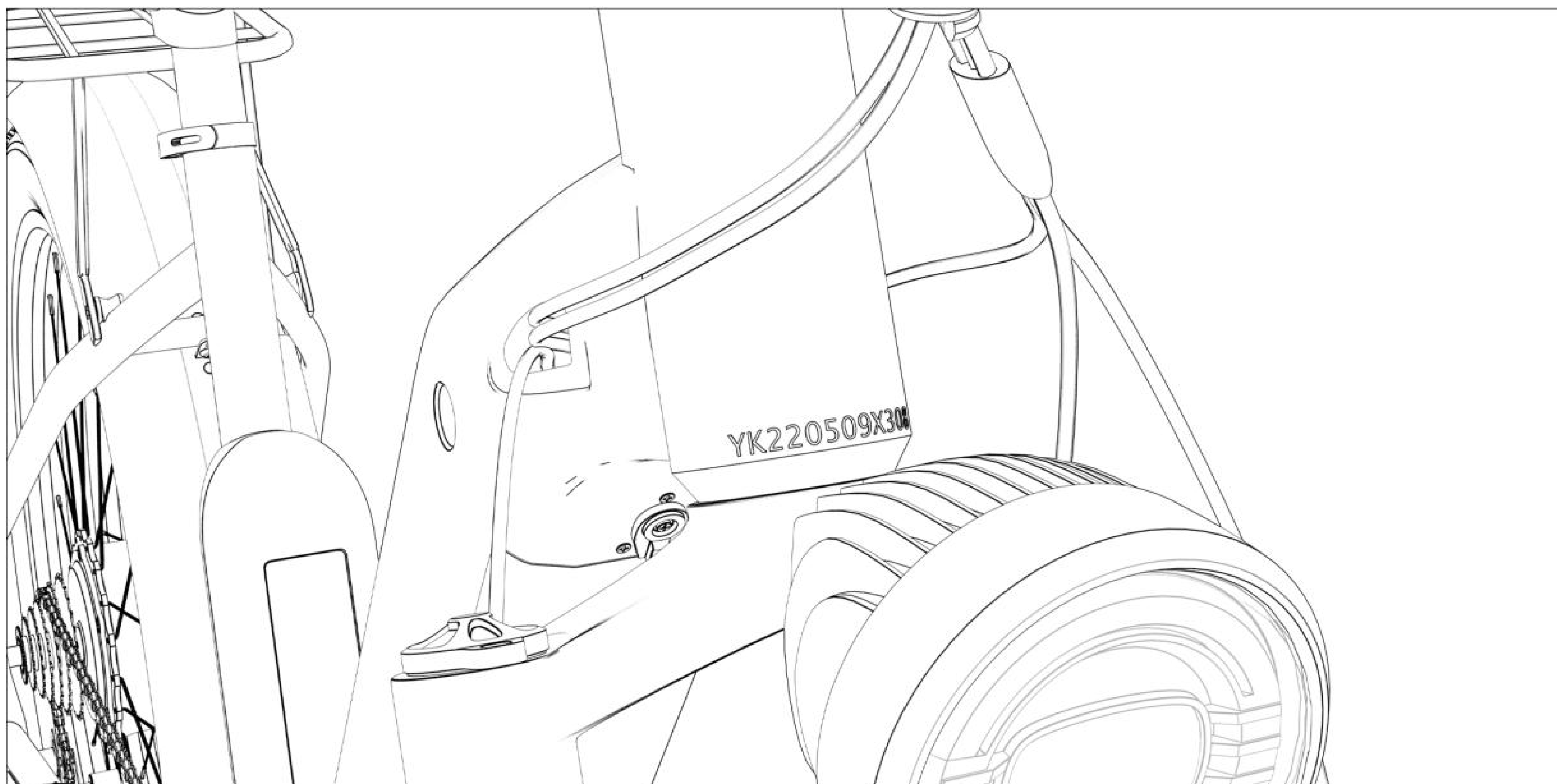
ČO JE V KRABÍČKE:



ČÍSLO RÁMU A ČÍSLO MOTORA

Váš bicykel má dve jedinečné sériové čísla na ráme a na motore.

Ako je znázornené na obrázku.

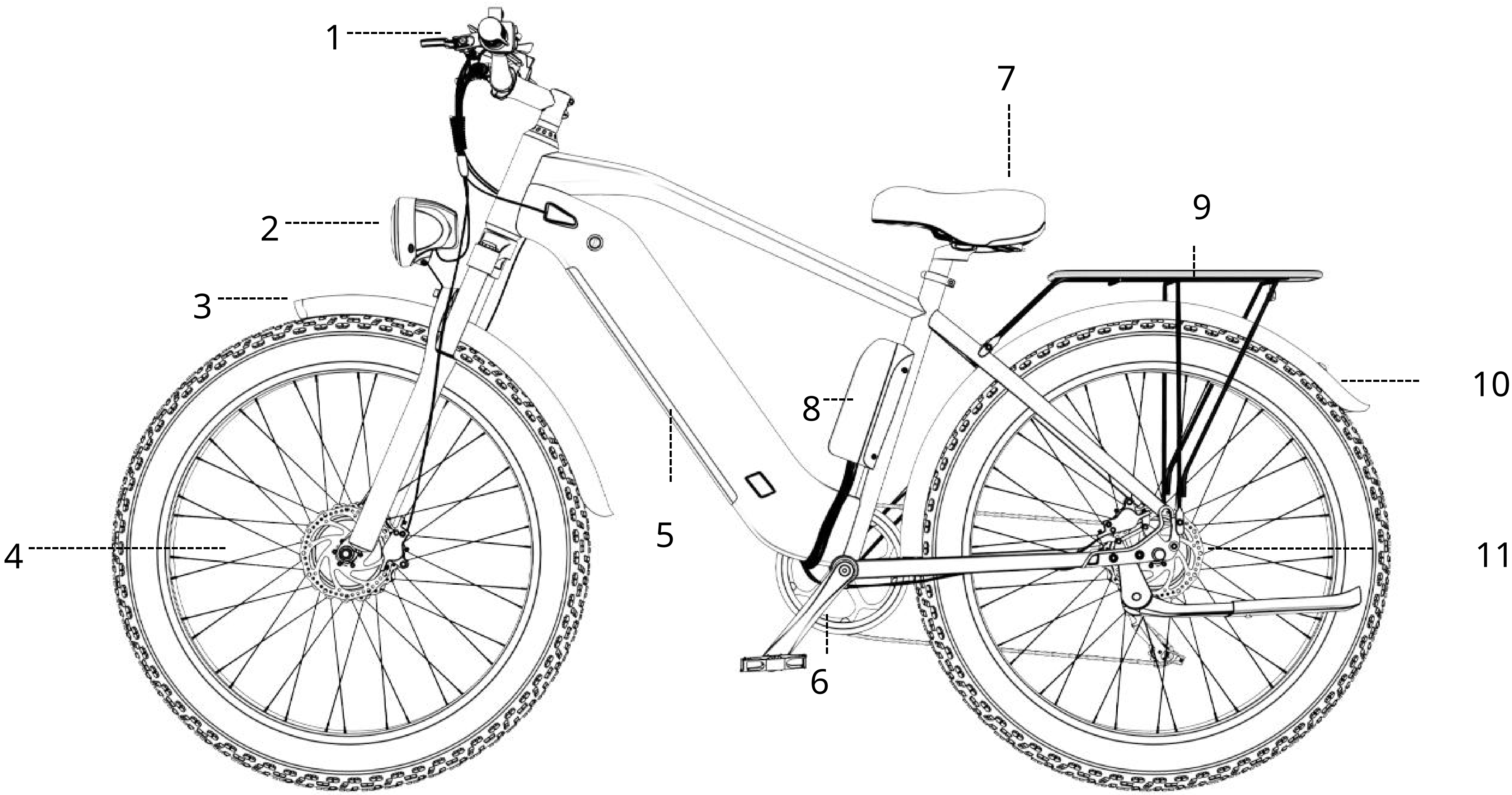


Nájdite si, prosím, sériové čísla vyrazené na vašom bicykli a vedte si o nich záznamy.

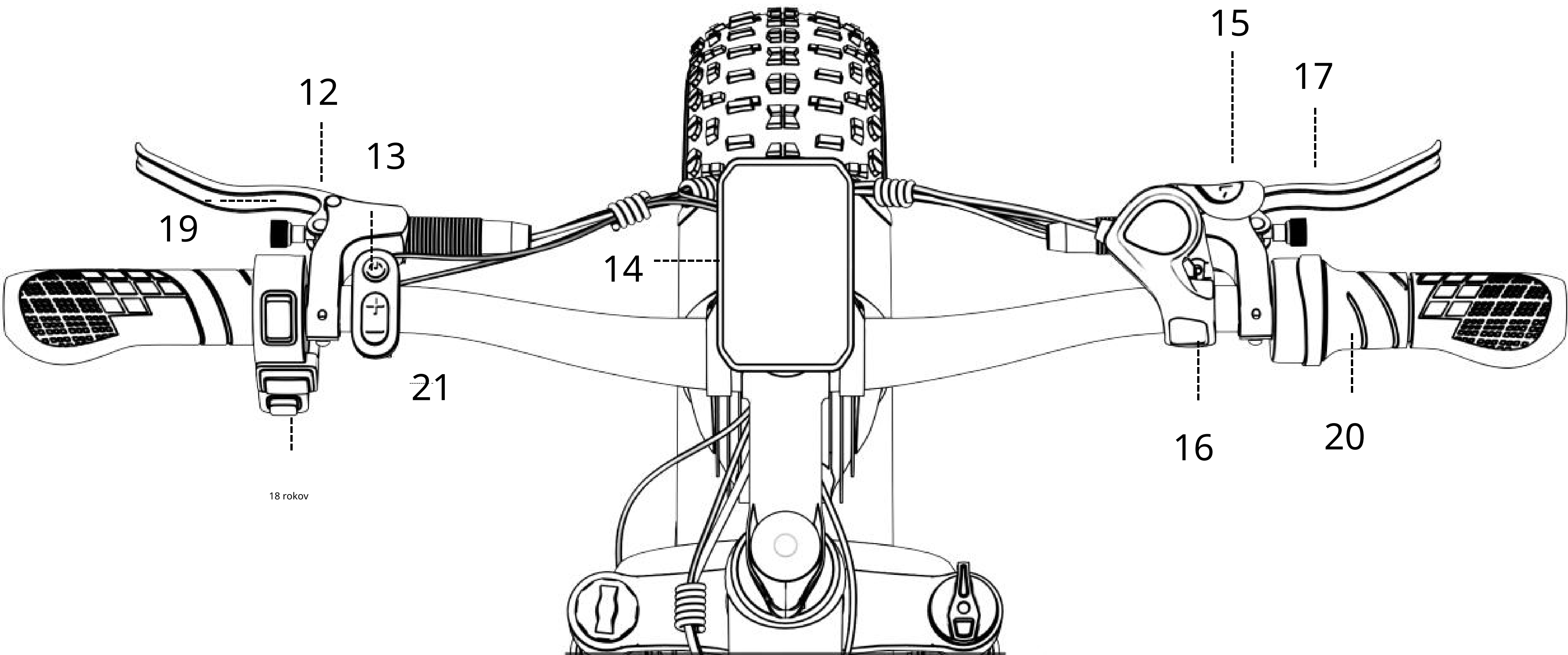
Číslo motora a číslo rámu budú pre spoločnosť DUOTTS dokladom o kúpe, aby spoločnosť mohla uplatniť záruku.

Taktiež, ak vám ukradnú elektrobicykel, môžete orgánom činným v trestnom konaní poskytnúť číslo rámu.

F26 ÚVOD DO ŠTRUKTÚRY

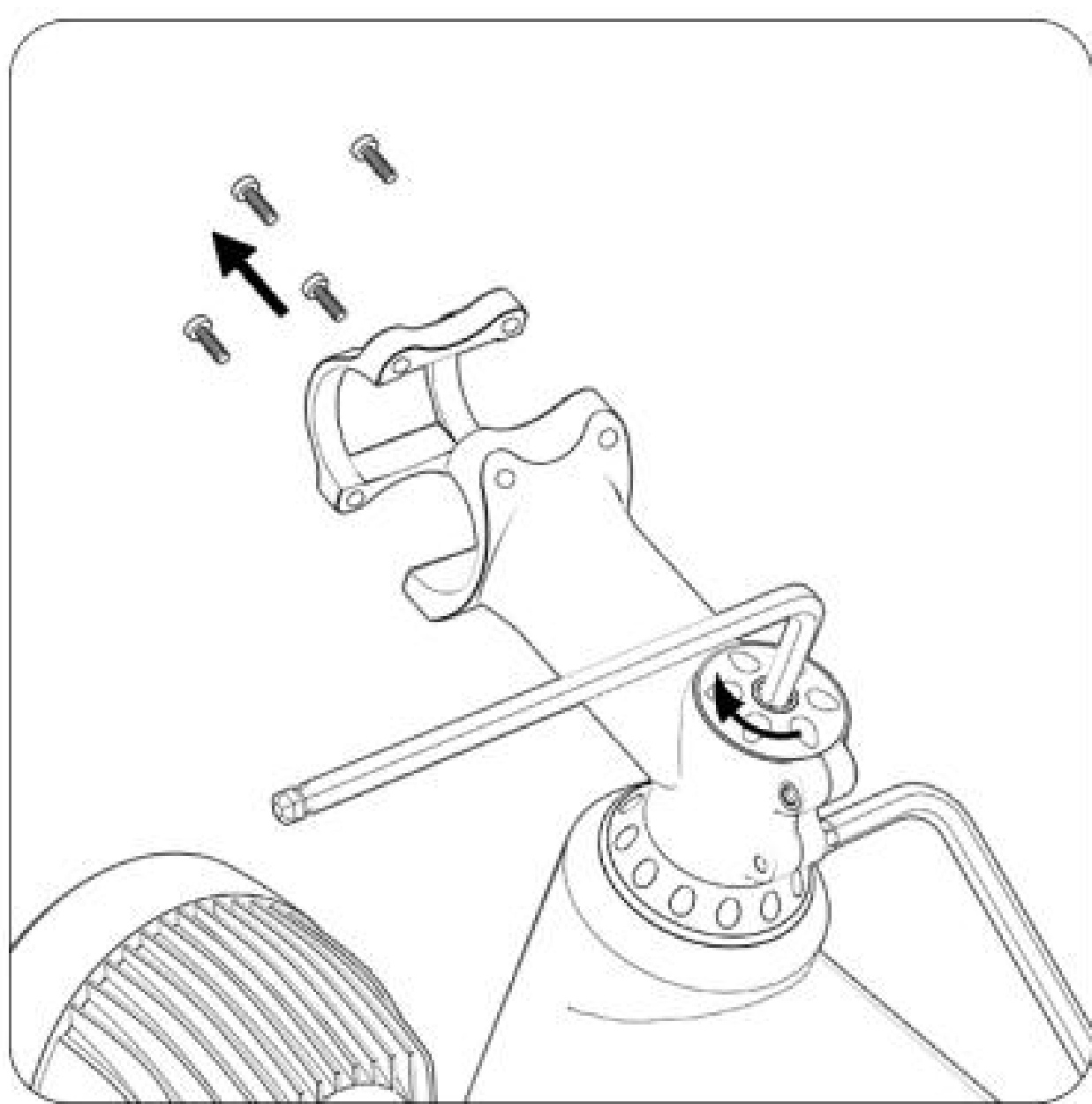


1. Riadidlá
2. Svetlomet
3. Predný blatník
4. Brzdový kotúč
5. Batéria
6. Kľukový hriadeľ
7. Sedadlo pre elektrobicykel
8. Riadiaca skrinka
9. Zadná polica
10. Zadný blatník
11. Motor

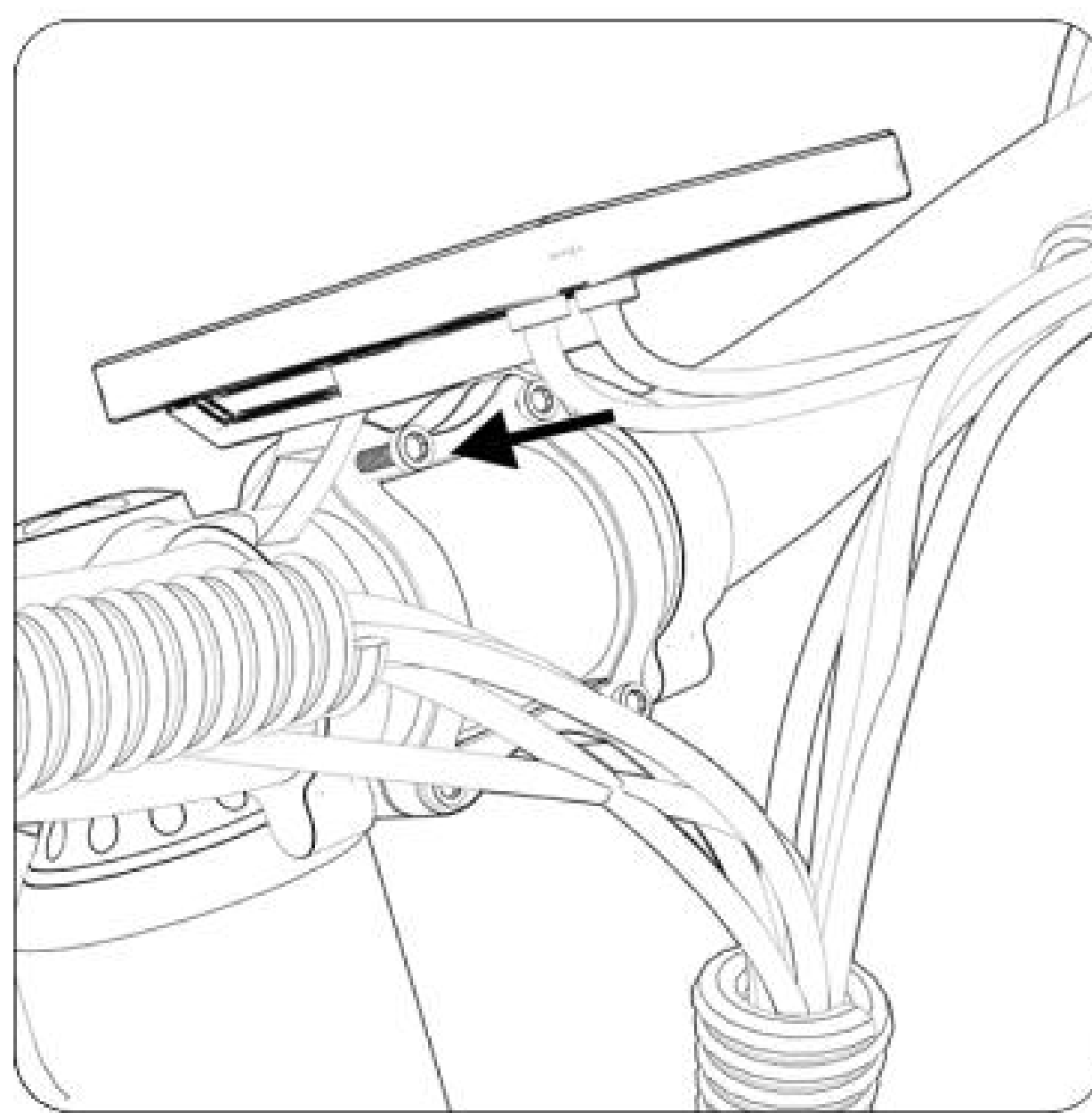


12. Páka prednej brzdy
13. Tlačidlo zapnutia/vypnutia
14. Displej
15. Tlačidlo radenia nižšieho prevodového stupňa
16. Tlačidlo radenia na vyšší prevodový stupeň
17. Páka zadnej brzdy
18. Tlačidlo klaksónu
19. Spínač svetiel
20. Akcelerátor
21. Spínač jedného/dvojitého motora

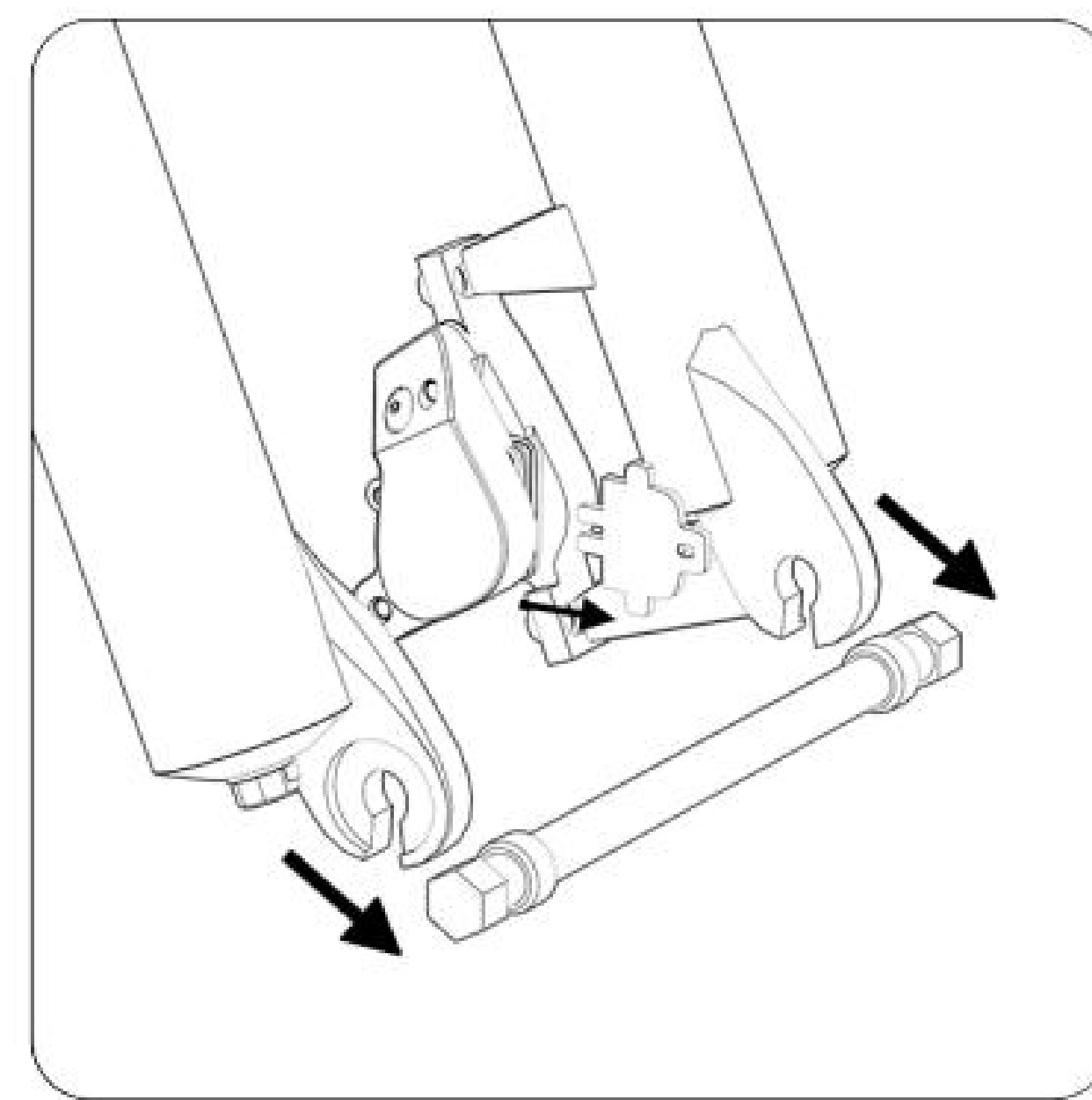
INŠTALÁCIA INTEGRÁLNEHO TELA



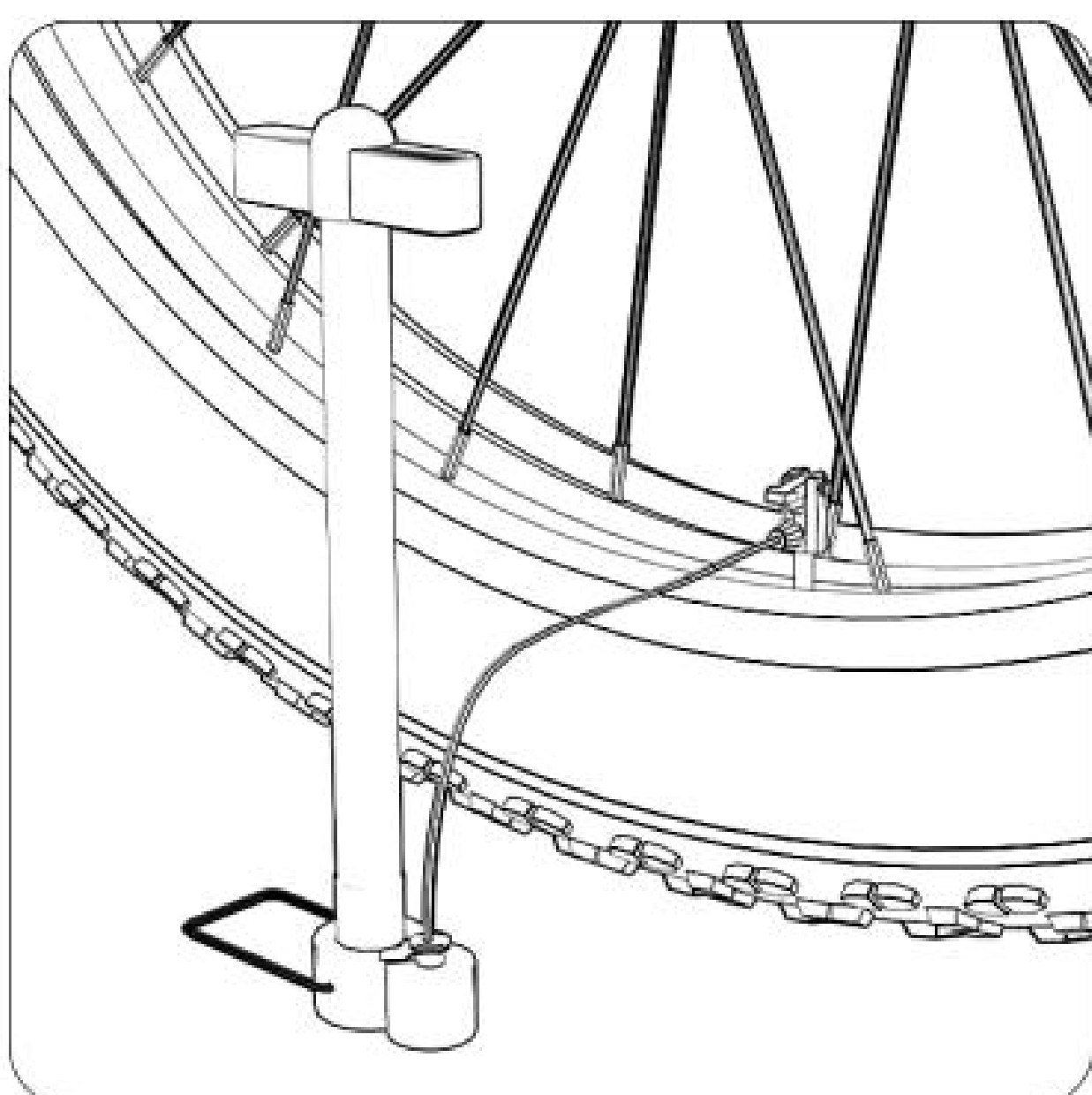
1. Nastavte predstavec dopredu a zaistite skrutky imbusovým kľúčom. Pomocou imbusového kľúča odstráňte 4 skrutky.



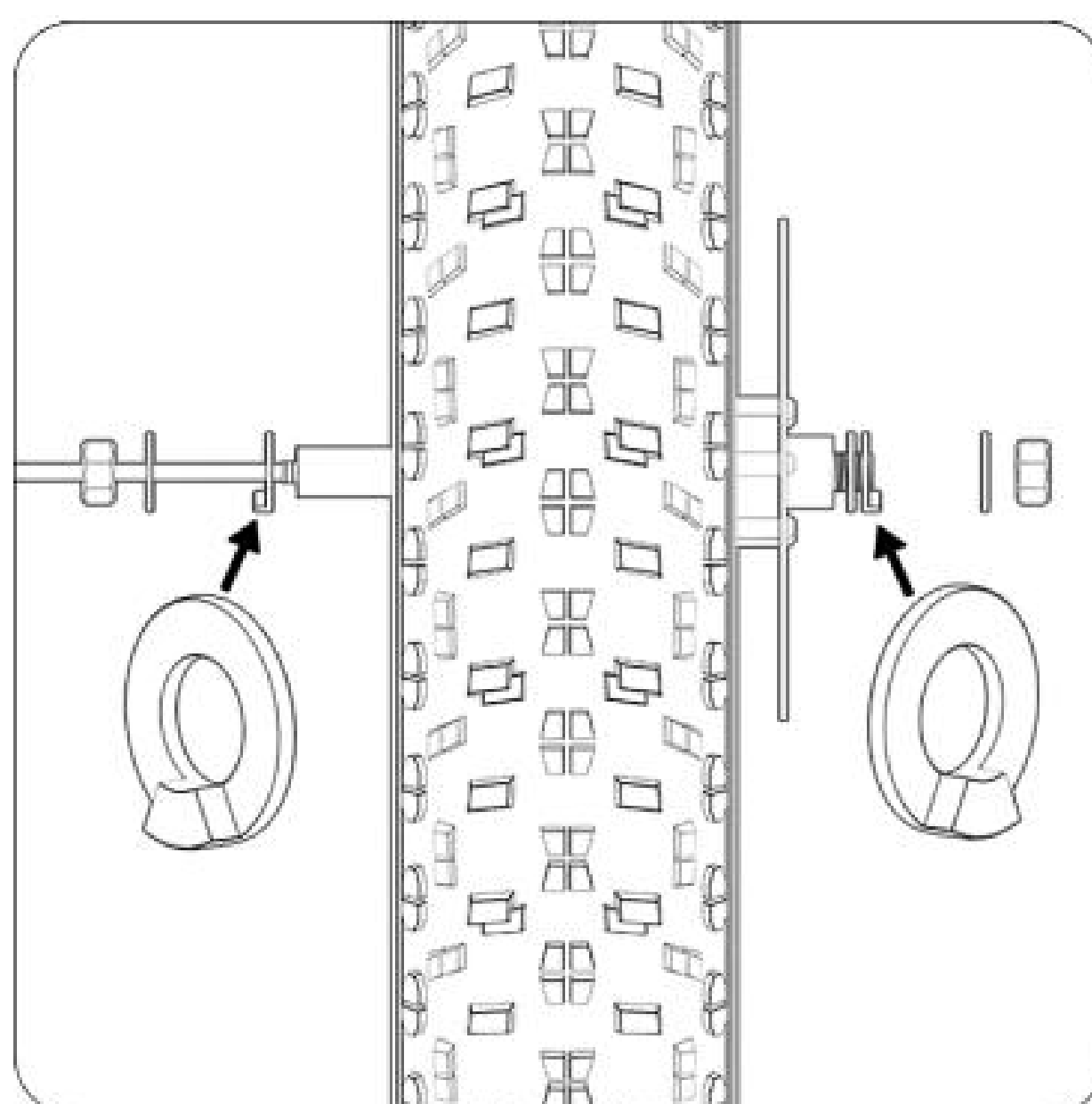
2. Pripevnite riadidlá k predstavcu a zaskrutkujte skrutky.



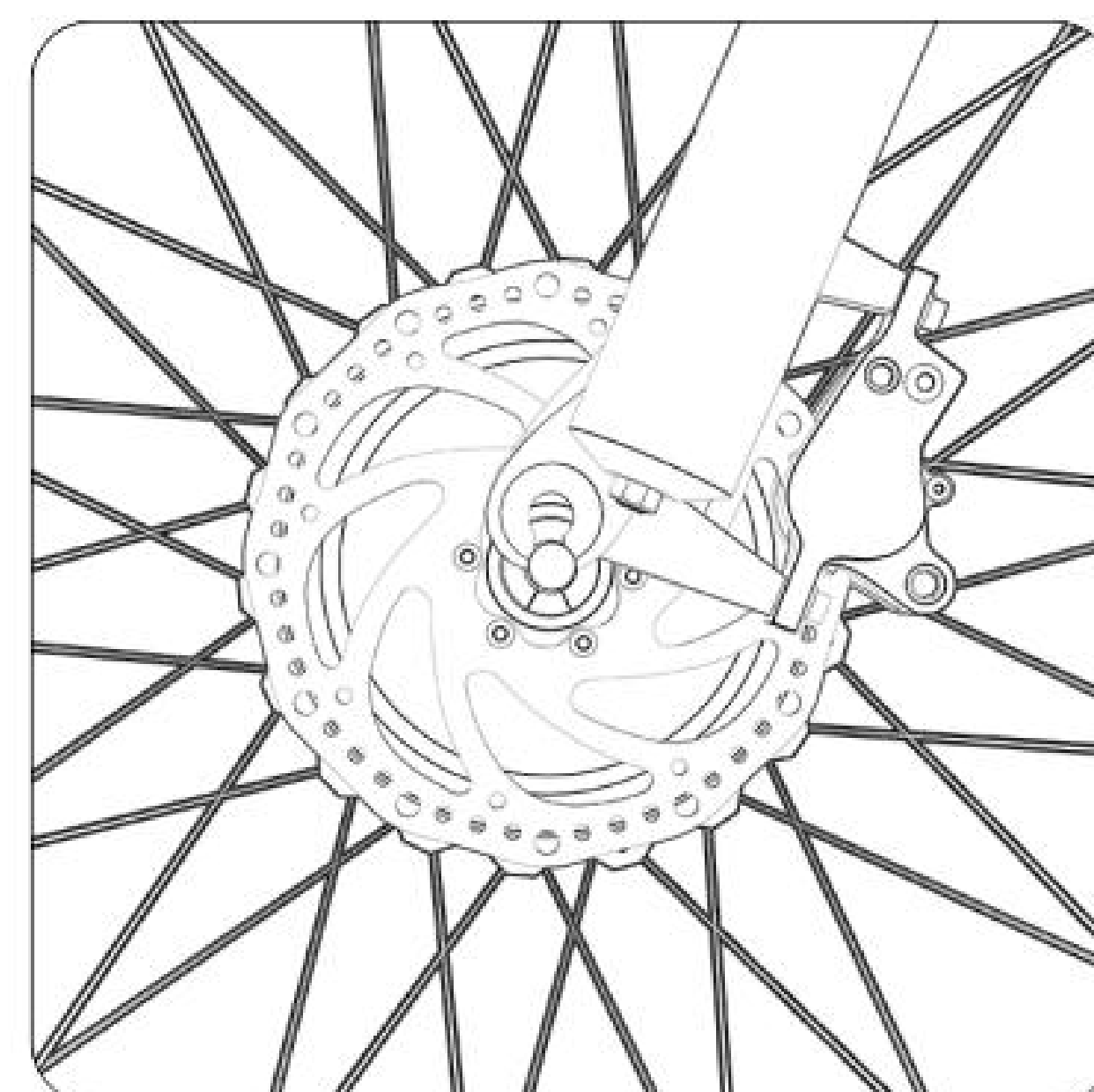
3. Odstráňte ochrannú tyč prednej vidlice a ochrannú doštičku brzdy.



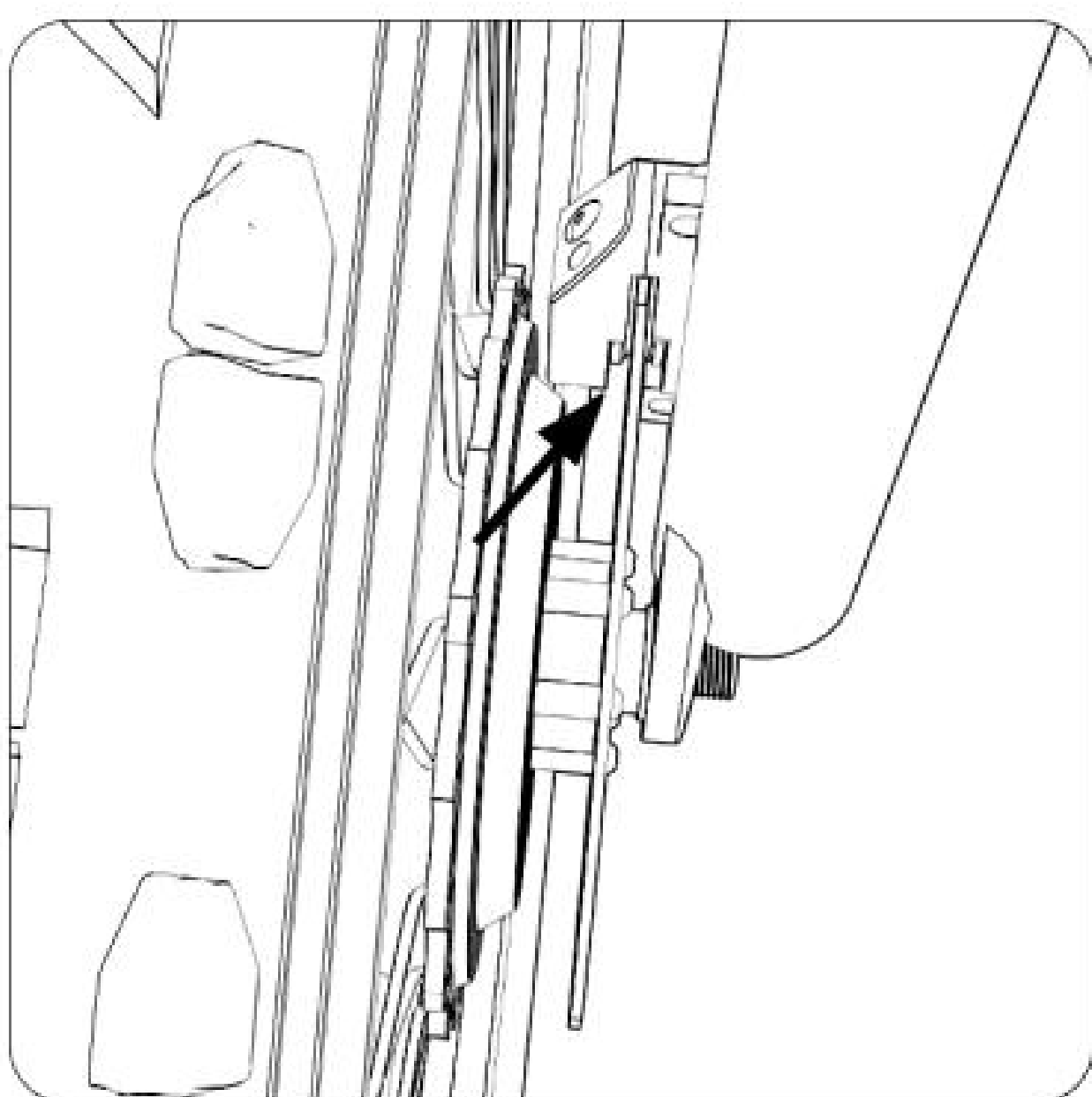
4. Nafúknite predné koleso pomaly, aby sa pneumatika nevydula na oboch stranách.



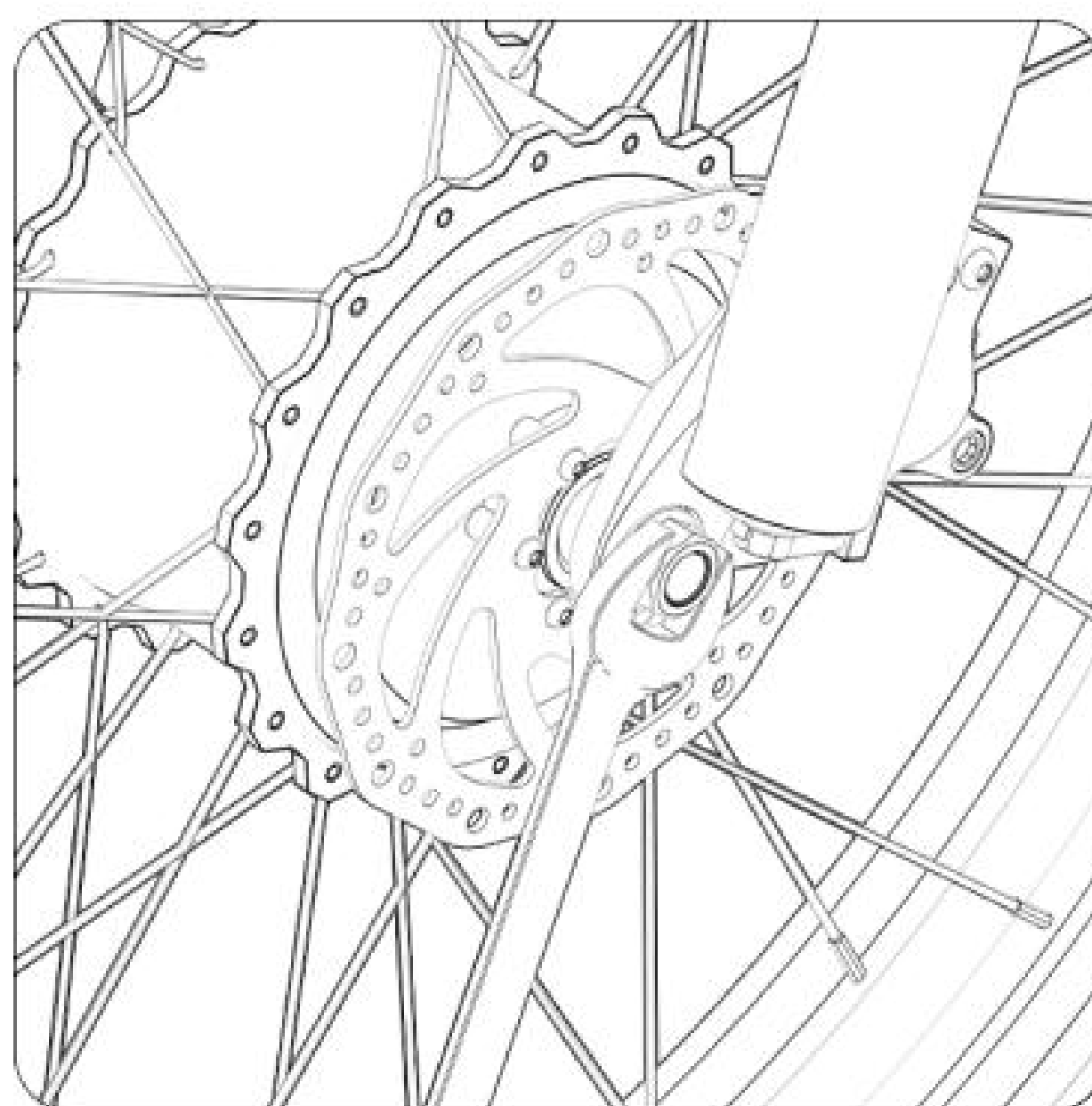
5. Tesnenie umiestnite podľa obrázka.



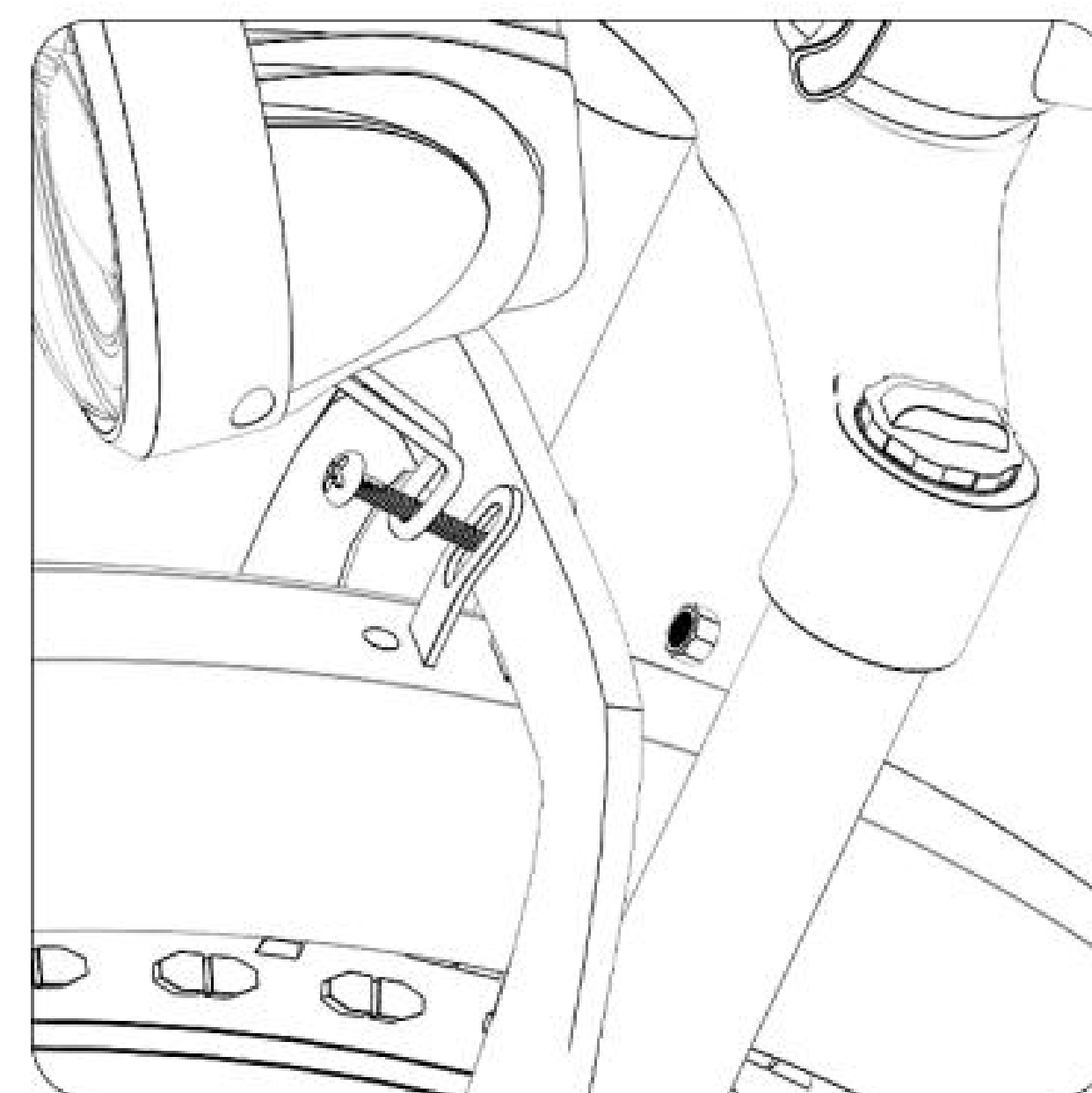
6. Inštalácia hriadeľa motora na nastavenie geometrie prednej vidlice.



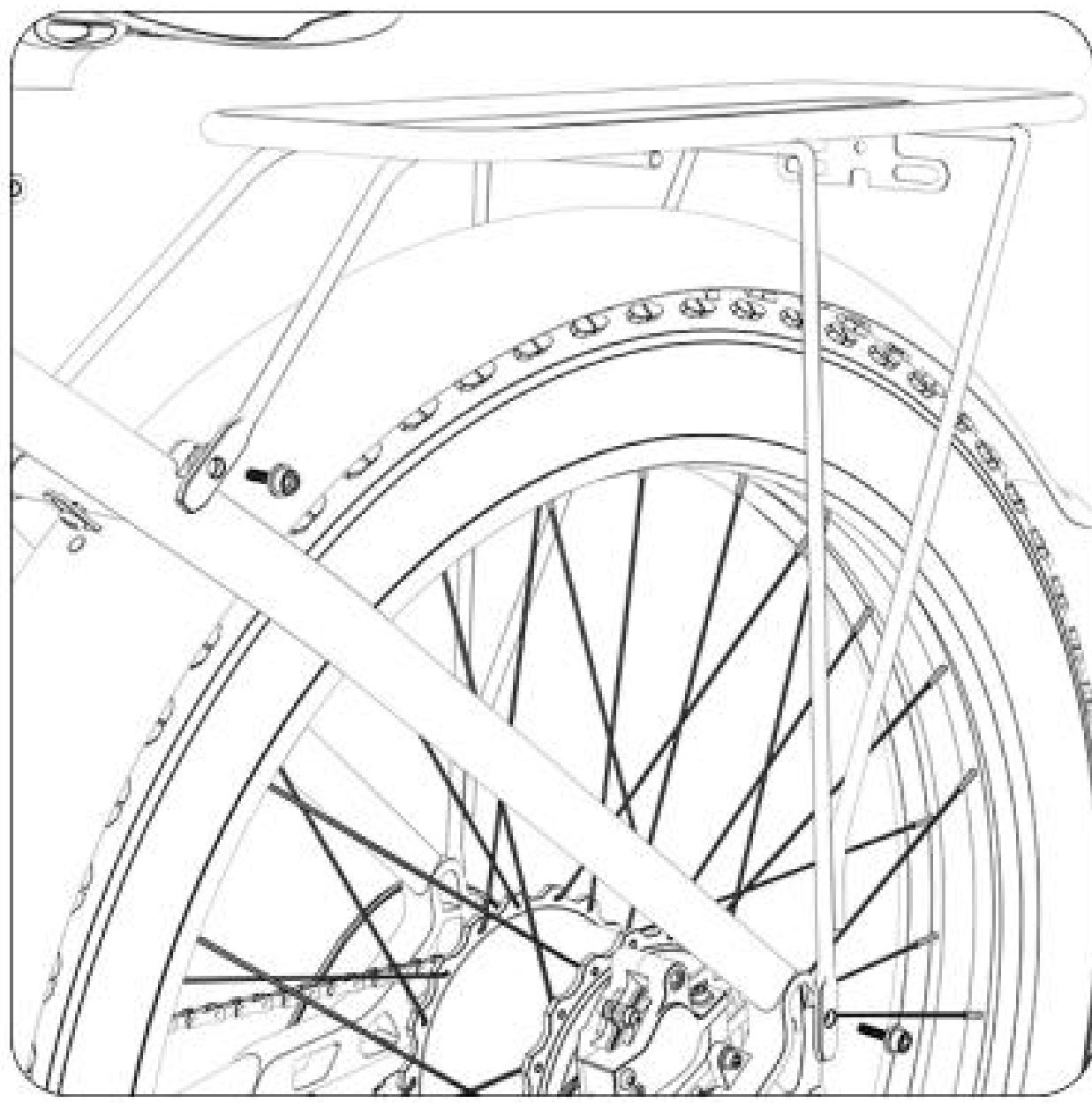
7. Poznámka: Zarovnajte kotúč s brzdou.



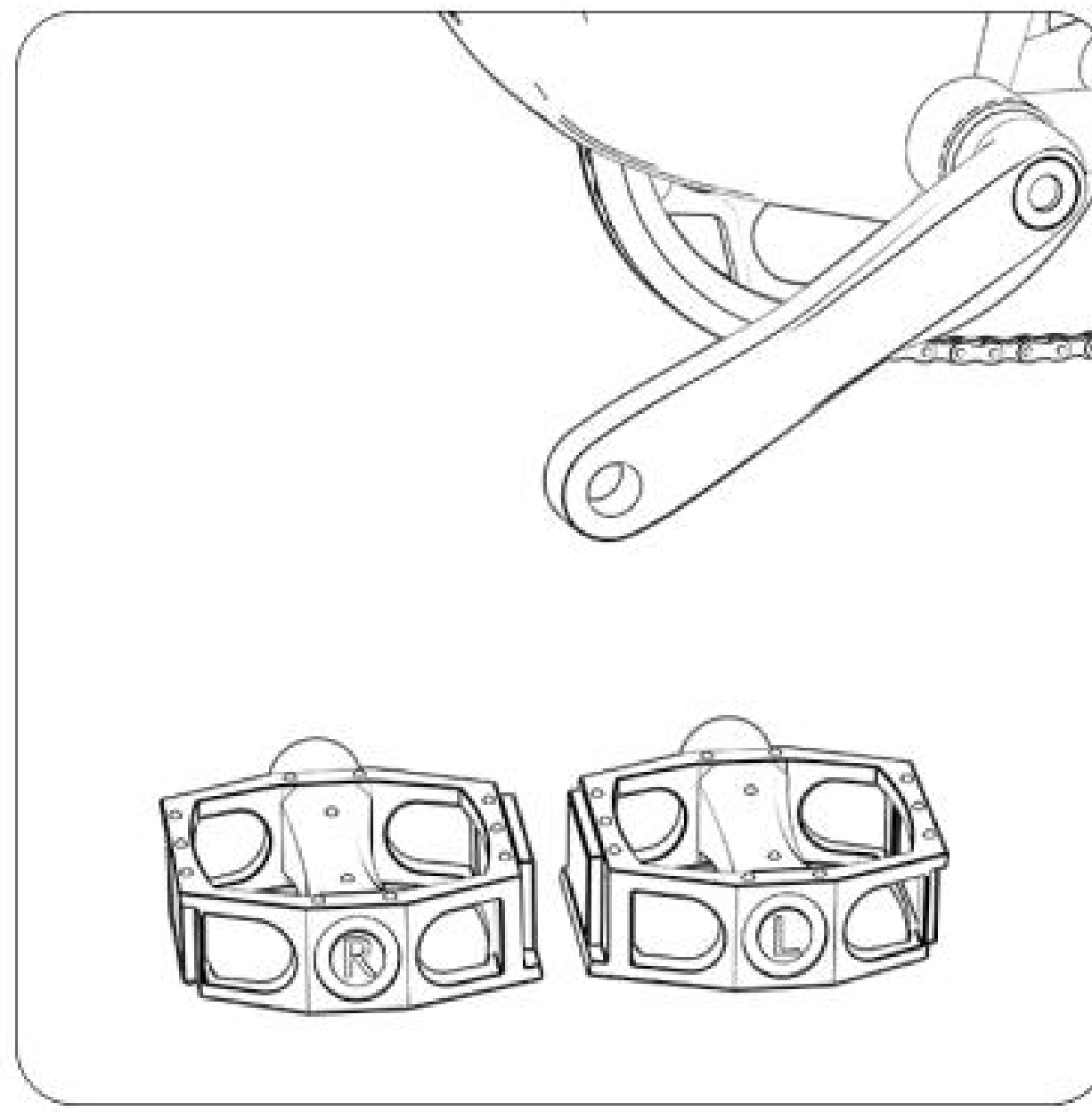
8. Na utiahnutie skrutiek použite kľúč.



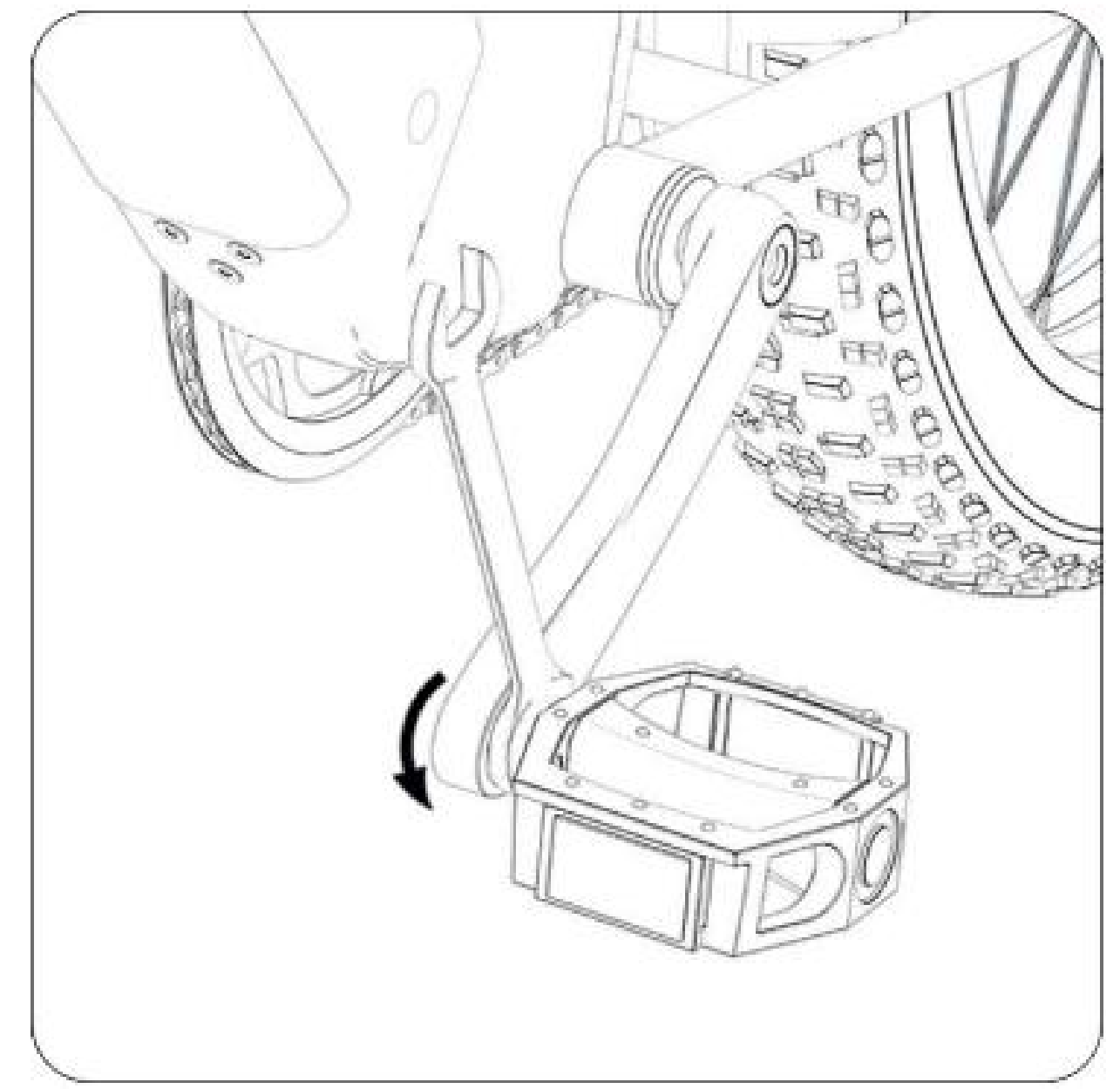
9. Nainštalujte predné svetlá a predné blatníky.



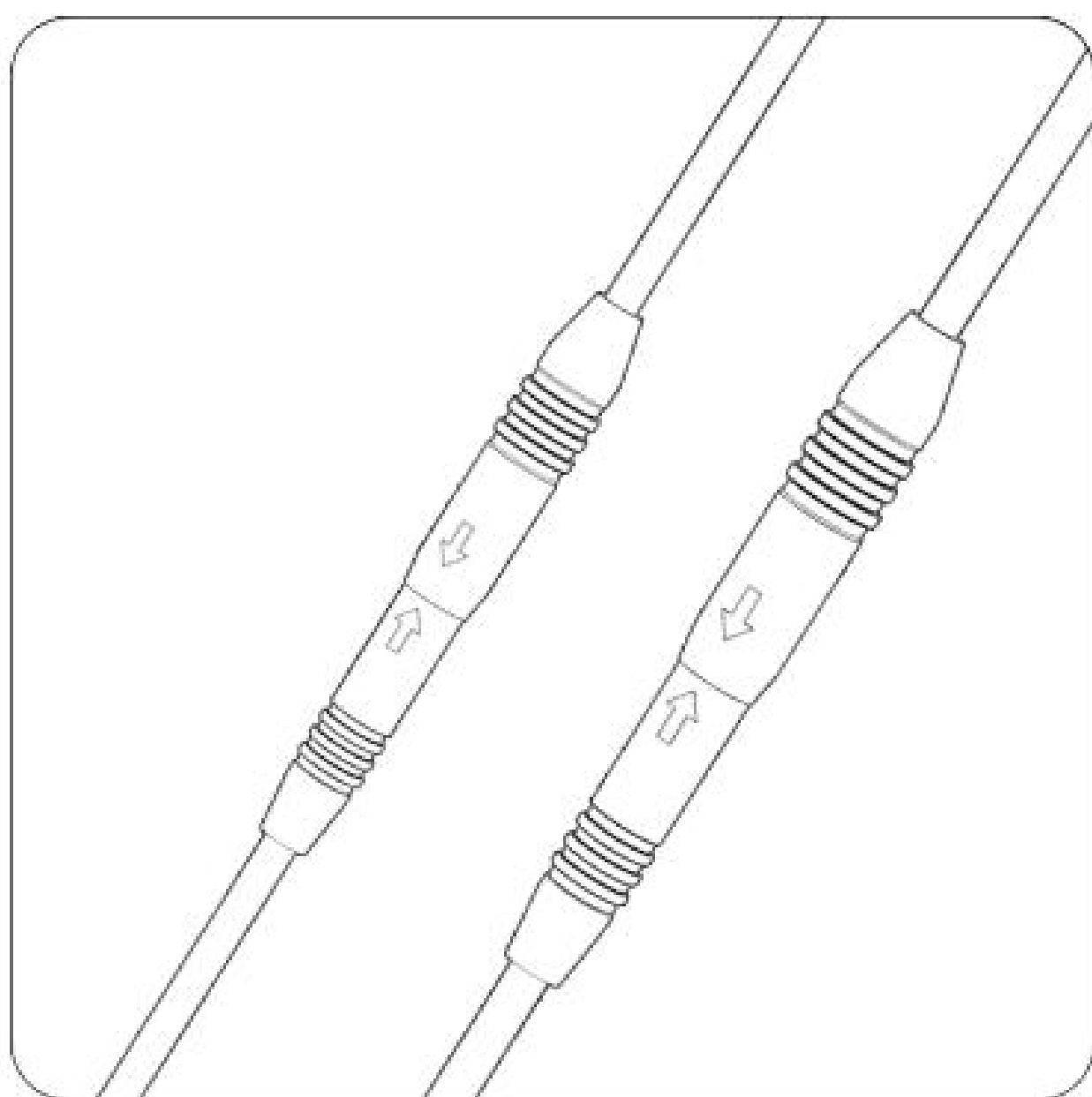
10. Utiahnite zadnú policu skrutky.



11. Pri inštalácii nožného pedálu dbajte na rozlišovanie medzi „R“ a „L“.

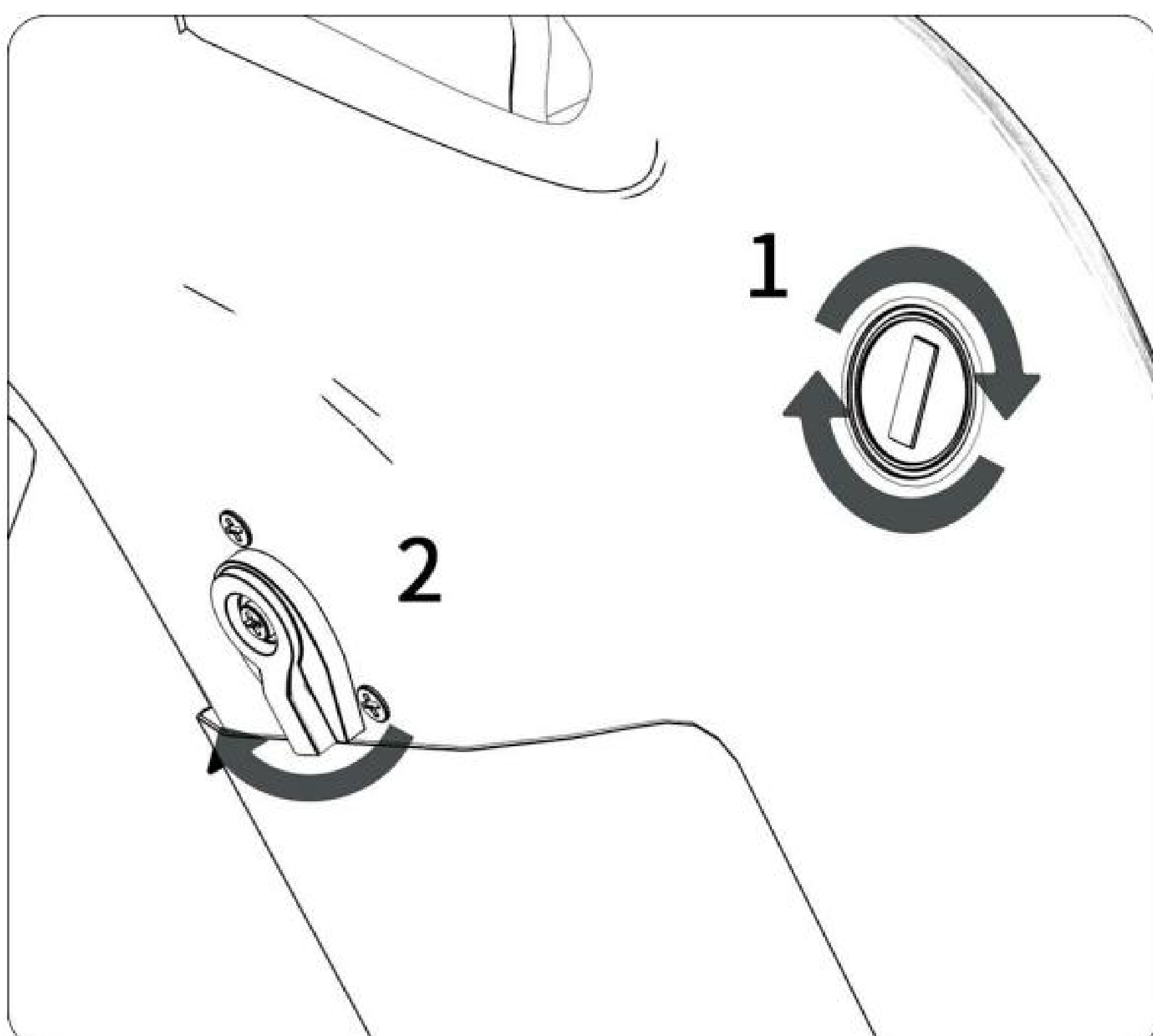


12. Na utiahnutie pedálu použite kľúč.

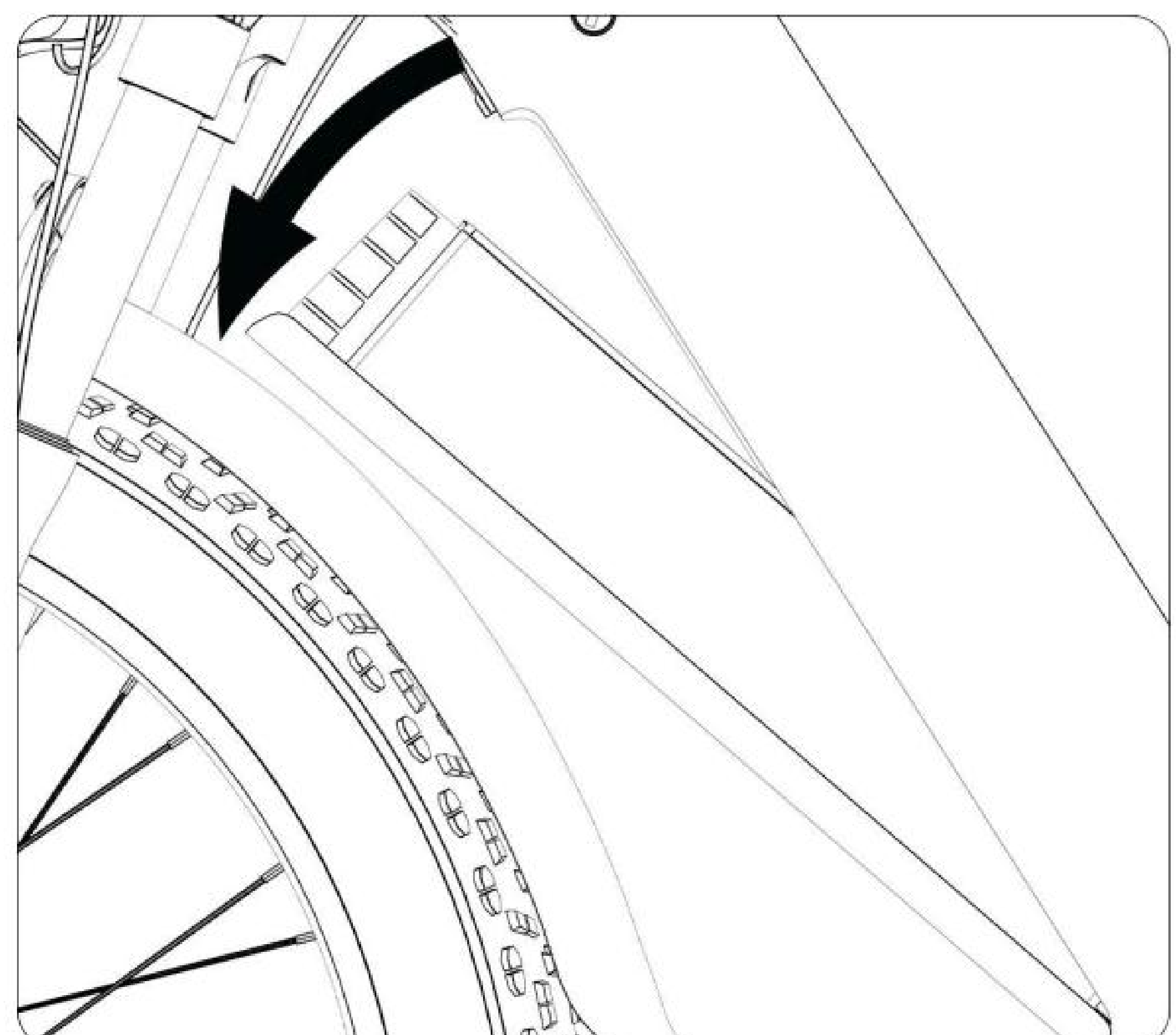


13. Pripojte káble motora a káble svetlometov.

VYBERTE BATÉRIU

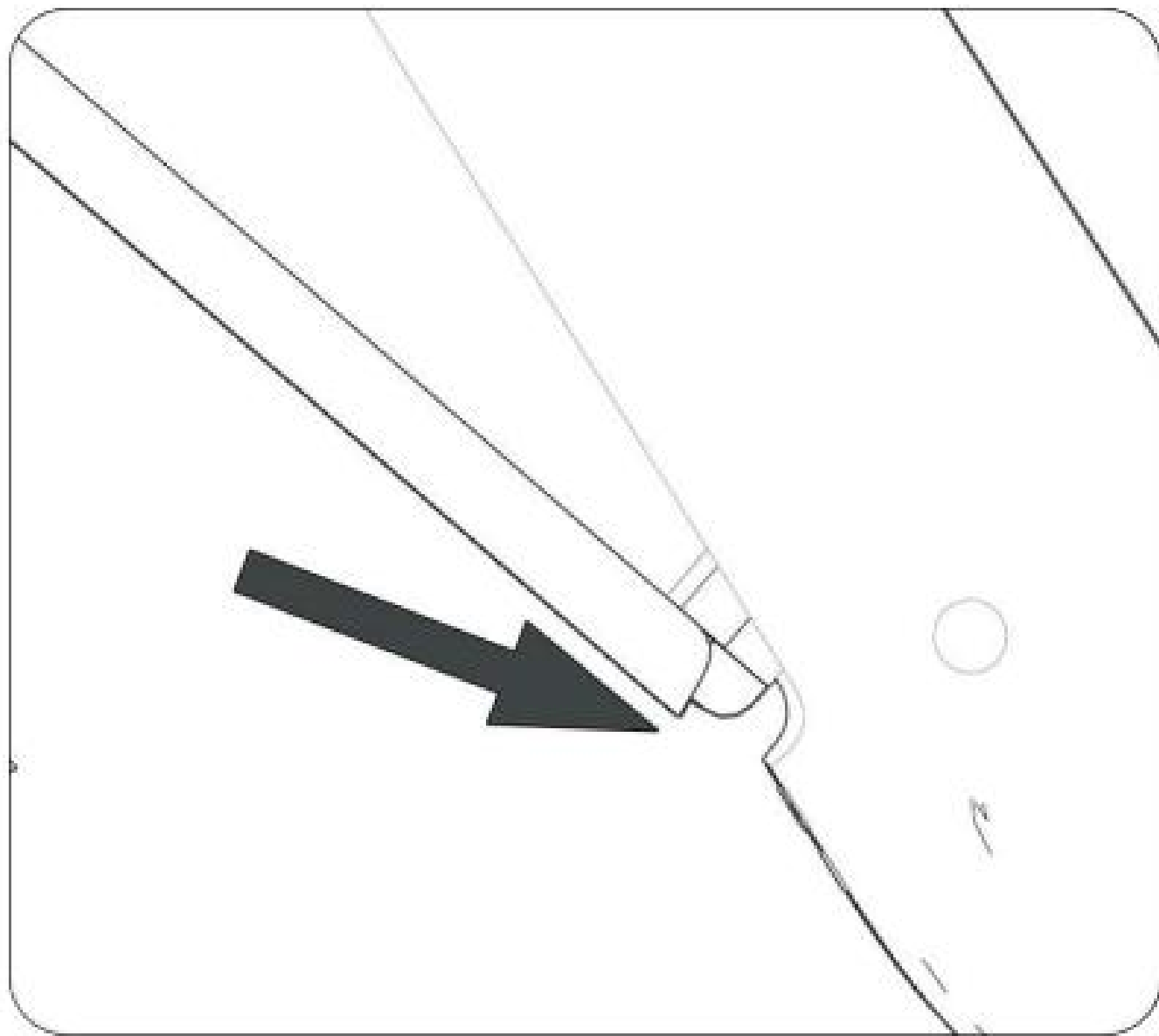


1. Odomknite batériu kľúčom

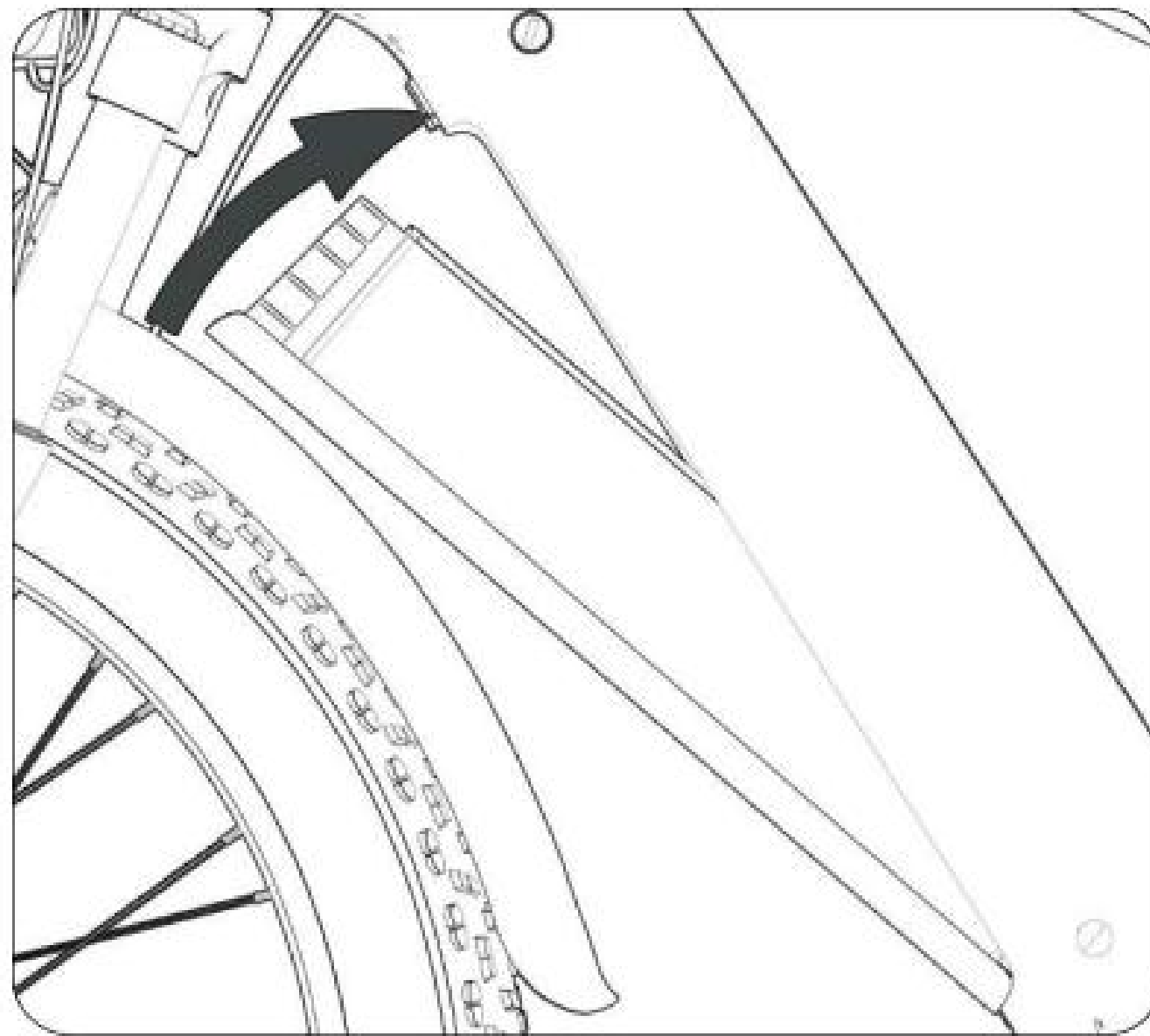


2. Zdvihnite batériu

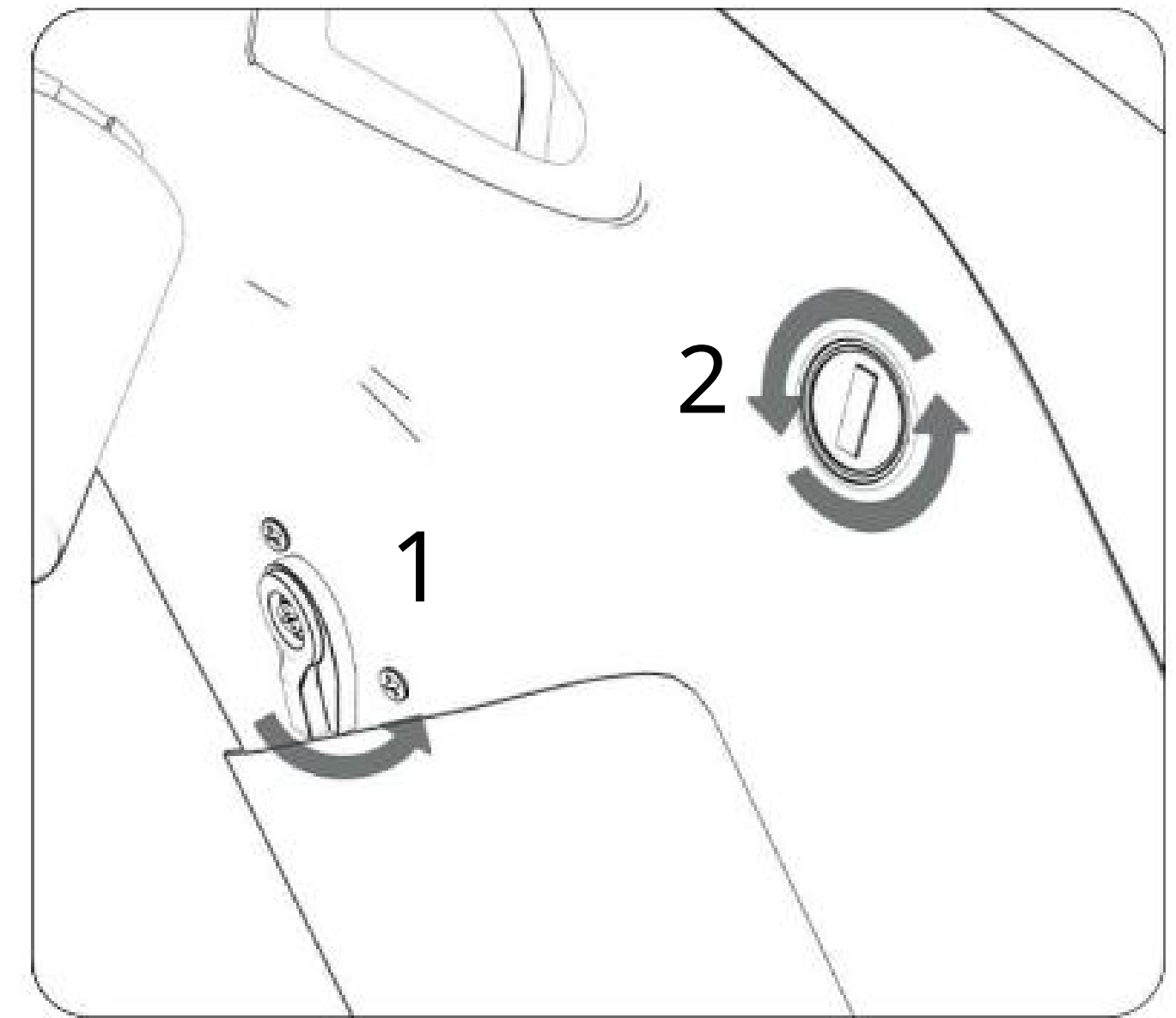
VLOŽTE BATÉRIU



1. Vložte batériu kontaktmi nadol.



2. Pripojte objímku batérie ku kolíku a zatlačte ju nahor.

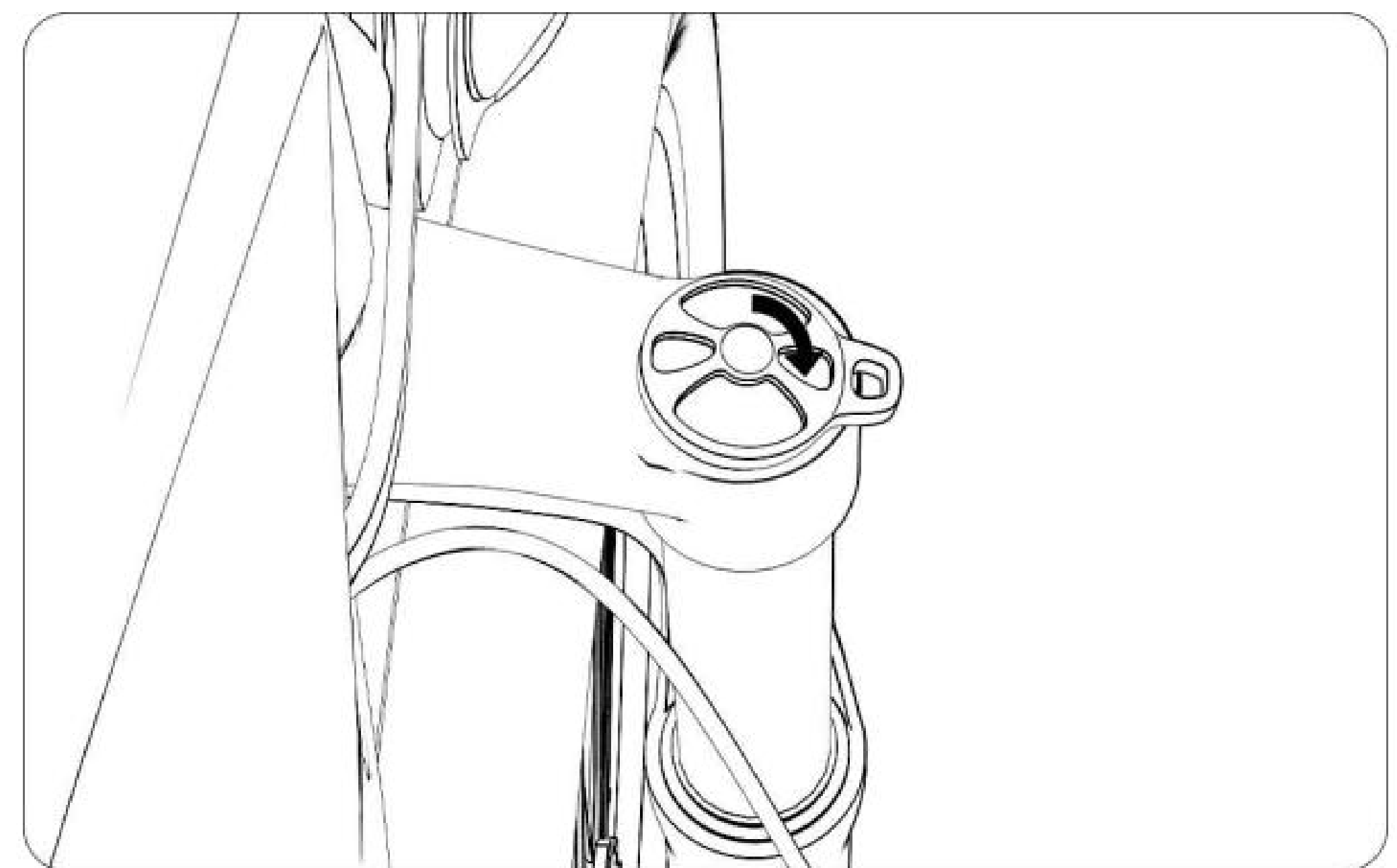


3. Otočte pracku, aby nespadla. Otočte kľúč do polohy „zamknuté“.

AKO NASTAVIŤ ODPRUŽENÚ VIDLICU

Otočte nastavovacie tlačidlo v smere hodinových ručičiek, aby ste zvýšili tuhosť odpruženej vidlice, a otočte ním proti smeru hodinových ručičiek, aby ste ju zmäkli, aby ste si mohli nastaviť mäkkosť odpruženej vidlice podľa svojej hmotnosti.

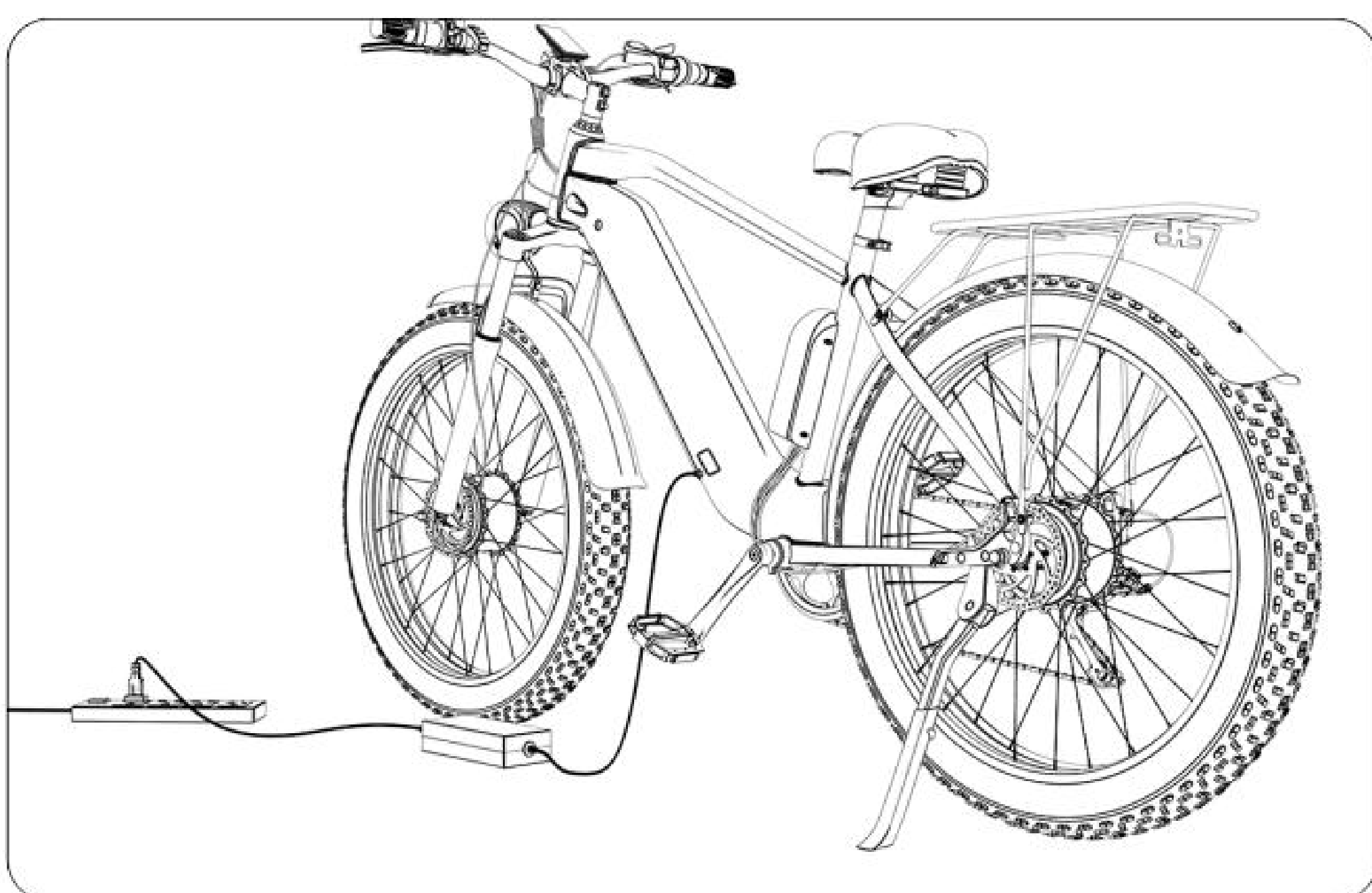
Ak vážite viac ako 120 kg, mali by ste pred jazdou zablokovat' odpruženú vidlicu.



⚠ Poznámka: Pri otáčaní gombíka nesadajte na bicykel.

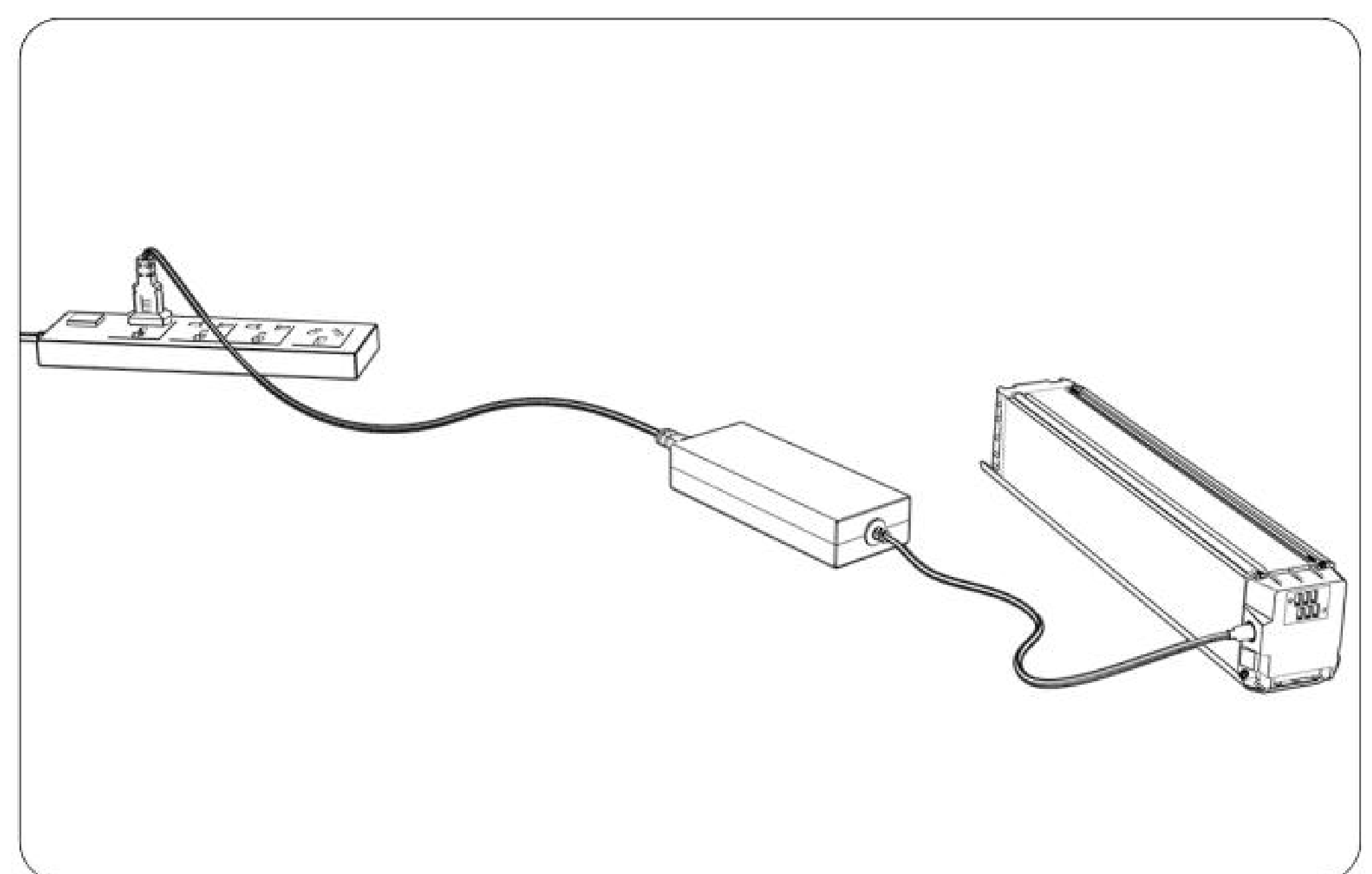
AKO NABÍJAŤ

DUOTTS vám pre vaše pohodlie ponúka nabíjanie celého bicykla aj nabíjanie externej batérie.



Režim nabíjania celého bicykla:

Nabíjaciu zástrčku môžete zapojiť do nabíjacieho portu na tele a priamo nabíjať elektrobicykel.



Režim externého nabíjania:

Vyberte batériu a môžete zapojiť nabíjaciu zástrčku do nabíjacieho portu batérie pre externé nabíjanie.



BEZPEČNOSŤ NABÍJANIA

- Na nabíjanie elektrobicykla nepoužívajte inú nabíjačku ako DUOTTS.
- Keď dostanete elektrobicykel, nabite ho včas, aby ste sa uistili, že je úplne nabitý pri prvej jazde.
- Počas nabíjania nenechávajte batériu bez dozoru.
- Vyhnite sa nabíjaniu batérie pri príliš vysokej teplote.
- Počas nabíjania sa uistite, že v blízkosti nie sú žiadne horľavé predmety.

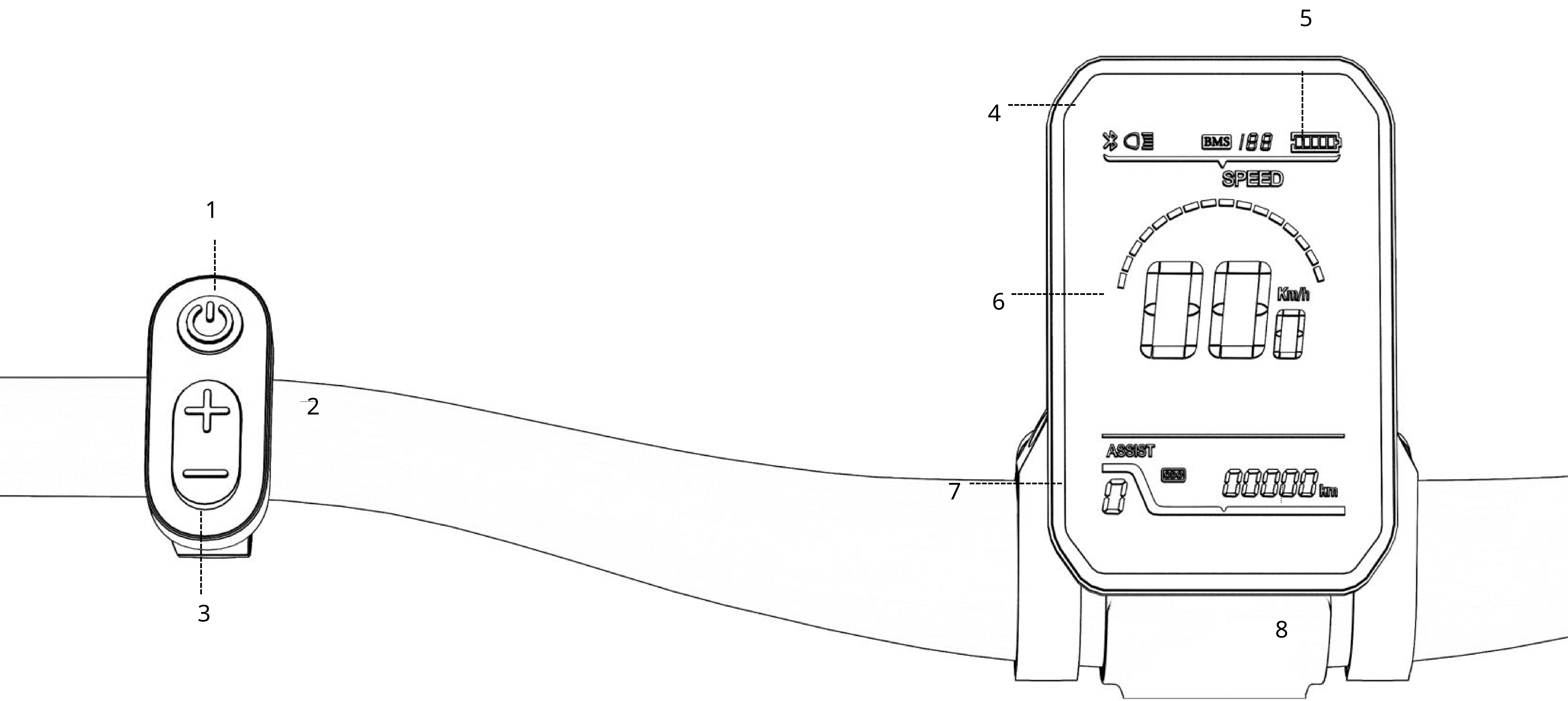
Bezpečnosť batérie:

- ⊘ Ak zistíte, že batéria je poškodená, vyteká, má zmenu farby atď., batériu nenabíjajte.
- ⊘ Pri skladovaní batérie ju uchovávajte mimo zdrojov tepla a vyhýbajte sa priamemu slnečnému žiareniu.
- ⊘ Neponárajte batériu do žiadnej tekutiny.
- ⊘ Nevyberajte batériu násilím, postupujte podľa návodu na jej vybratie.
- ⊘ Čas nabíjania batérie sa môže predĺžiť v závislosti od doby používania.
- ⊘ Ak sa batéria nenabije, okamžite ju prestaňte nabíjať.

Upozornenie:

Pri nabíjaní buďte opatrní, nesprávne použitie povedie k poškodeniu majetku a zraneniu osôb. Keď už batérie nepoužívate, zlikvidujte ich v súlade s miestnymi štátnymi predpismi. Predpisy o likvidácii lítiových batérií sa v jednotlivých štátoch líšia, preto je dôležité poznať miestne predpisy. Lítiové batérie by sa nemali vyhadzovať do bežného odpadu.

ÚVOD K NÁSTROJU



1. Zapnutie/vypnutie funkcie Long tlačidlo na 3 sekundy pre spustenie

2. Zvýšte prevodový stupeň

3. Znižovanie prevodového stupňa

4. Multifunkčná zobrazovacia plocha 7.
Zobrazenie prevodového stupňa

5. Zobrazenie kapacity 8. Celková
dojazdová vzdialenosť

6. Zobrazenie rýchlosti

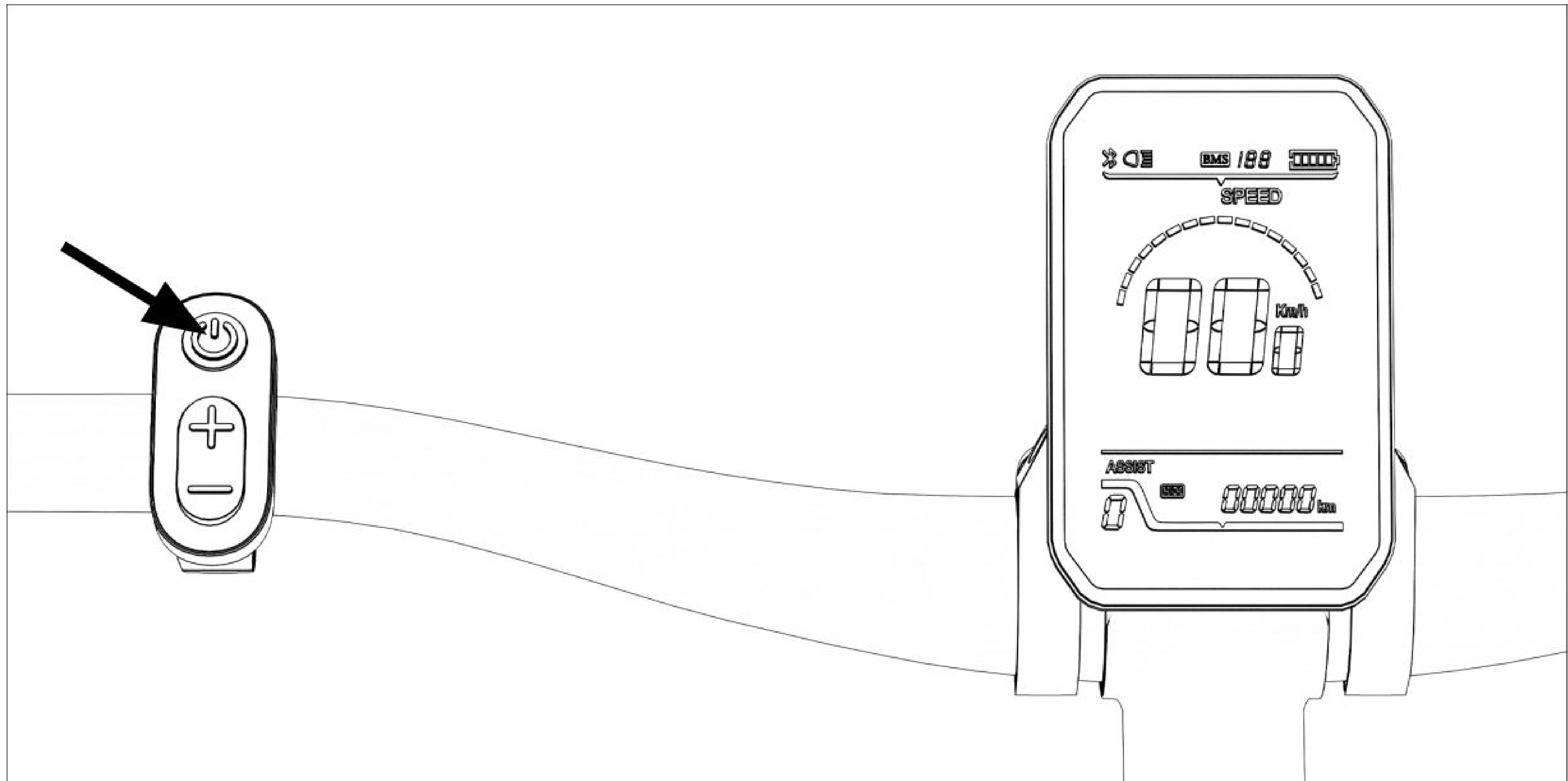


Upozornenie:

Merač sa snaží vyhnúť zbytočným klepaniam.
Neupravujte parametre nástroja, ktoré nie sú vysvetlené v tomto návode, inak nemusí správne fungovať.

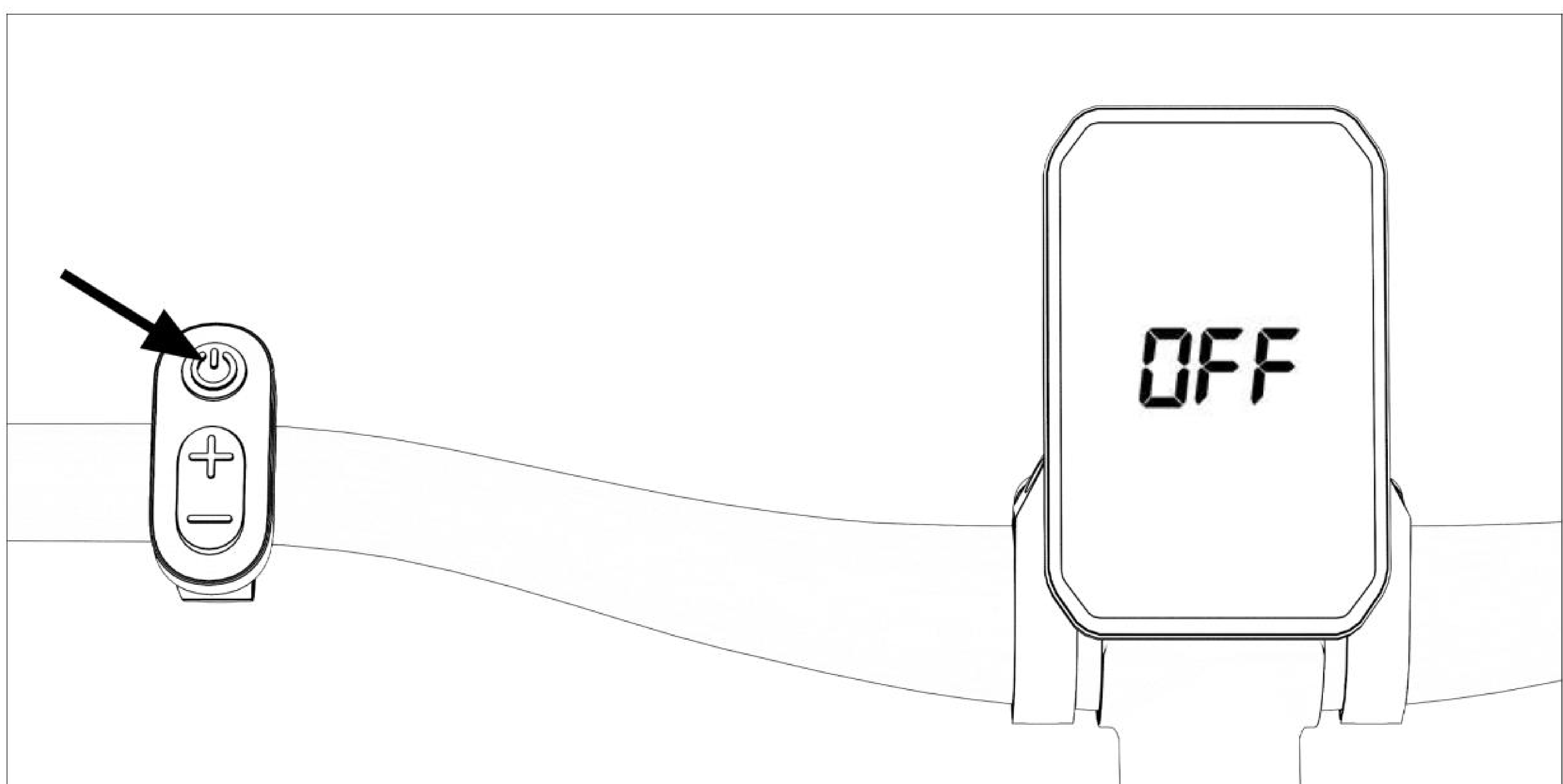
ZAP/VYP LCD DISPLEJ

Zapnite displej Stlačte a
podržte tlačidlo " " dlhšie ako 3 sekundy a displej a ovládač začnú fungovať.



Vypnutie displeja a vypnutie napájania

Stlačte a podržte tlačidlo " " dlhšie ako 3 sekundy a displej sa zatvorí.



OBSLUHA LCD DISPLEJA

Zvýšit úroveň asistencie pedálov

Krátko stlačte tlačidlo " + ".

Znížiť úroveň asistencie pedálov

Krátko stlačte tlačidlo " - ".

Prepínanie rýchlosti, počítadla kilometrov, cesty, časovača cesty, hlasitosti, priemernej rýchlosti a maximálnej rýchlosti.

Stlačte a uvoľnite tlačidlo " 

Tempomat

Počas jazdy držte plyn v pokoji. Stlačte a podržte tlačidlo " - " 5 sekúnd a zároveň zapnite režim tempomatu.

Zapnite svetlomety

Dlhým stlačením tlačidiel " + " zapnete predné svetlá.



Upozornenie:
Počítadlo kilometrov sa vynuluje po vypnutí bicykla. Maximálna a priemerná rýchlosť sa vypočíta pre danú jazdu a vynuluje sa po vypnutí bicykla. Ak sa bicykel nepoužíva 10 minút po sebe, displej sa automaticky vypne. Funkcie asistencie pedálov a plynu prestanú fungovať, keď sa displej vypne.

NASTAVENIE DISPLEJA

Ak chcete zmeniť nastavenia zobrazenia, súčasne podržte tlačidlá a , čím vstúpите do ponuky rozšírených nastavení. V tejto ponuke kliknutím na tlačidlo " " prepínate medzi jednotlivými očíslovanými nastaveniami.

Ak chcete upraviť hodnotu každého nastavenia, kliknite na tlačidlá a .

Nastavenie	Funkcia	Predvolené	Vysvetlenie
P01	Jas	2	Jas podsvietenia displeja. Najtmavšia úroveň je 1 a najjasnejšia úroveň je 3.
P02	Jednotky vzdialenosti	1	0:KM 1:MÍLA
P04	Čas spánku	0	Časovač vypnutia na LCD displeji. 0, žiadny režim spánku; ostatné čísla predstavujú čas vypnutia, rozsah: 1-60; jednotka minúta.

BEZPEČNOSTĚ PREVÁDZKY

Pred prvou jazdou na bicykli sa uistite, že ste si prečítali a porozumeli tejto príručke. Uistite sa, že rozumiete tomu, ako zapnúť a aktivovať asistenciu pedálov a plyn. Pri prvej jazde na bicykli dbajte na to, aby ste začali pomaly s nízkou úrovňou asistencie pedálov. Prvú jazdu absolvujte v bezpečnej oblasti mimo dosahu áut, iných cyklistov, chodcov alebo iných potenciálne nebezpečných prekážok. Na vyššie úrovne asistencie pedálov prechádzajte iba vtedy, keď sa cítite pohodlne a máte dostatok skúseností s jazdou na bicykli. Vyššie úrovne asistencie pedálov vás rýchlejšie zrýchlia na vyššie rýchlosti. Pri jazde na bicykli akoukoľvek rýchlosťou buďte opatrní. Nedodržanie varovaní a pokynov v tejto príručke môže viesť k vážnemu zraneniu, zraneniu alebo smrti. Poškodenie bicykla spôsobené nedodržaním pokynov, pokynov a varovaní v tejto príručke nie je kryté zárukou. Neopierajte sa o bicykel, keď je zaparkovaný a stojan sa používa.

PRILBY A MIESTNE ZÁKONY

Pri jazde na elektrobicykli vždy noste prilbu. Uistite sa, že prilba sedí na vašej hlave a je bezpečne utiahnutá. Pred jazdou si prečítajte miestne zákony a dodržiavajte všetky pravidlá týkajúce sa cyklistiky a cyklistiky vo vašej oblasti. Ak na bicykel pripevníte detskú sedačku, aj deti musia mať nasadenú prilbu. prilby za každých okolností.

BEZPEČNOSTNÁ KONTROLA A PREHLIADKA PRED JAZDOU

Pred každou jazdou nezabudnite skontrolovať svoj elektrobicykel, či nie sú uvoľnené žiadne upevňovacie prvky alebo príslušenstvo. Dbajte najmä na to, aby boli predná aj zadná náprava bezpečne upevnené. Taktiež sa uistite, že riadidlá aj predstavec riadidiel nie sú uvoľnené. Pred jazdou skontrolujte tlak v pneumatikách oboch kolies, aby ste sa uistili, že pneumatiky sú nahustené na odporúčaný tlak vytlačený na boku pneumatiky. Potiahnite brzdové páky, aby ste sa uistili, že brzdy správne fungujú, a v prípade potreby ich upravte. Uistite sa, že sedlovka aj predstavec riadidiel sú zasunuté za minimálne body zasunutia, ktoré sú na nich vyznačené.

JAZDA V MOKRÝCH PODMIENKACH

Tento elektrický bicykel odolá ľahkému dažďu a malým striekaním, ale nie je určený na nepriaznivé počasie, extrémne silné lejaky alebo ponorenie do vody.

Poznámka: Pri jazde za mokra buďte opatrní, pretože spomalenie bude trvať dlhšie, a tiež pri zatáčaní, pretože pneumatiky sa môžu prešmykovať. Elektrické komponenty bicykla nie sú vodotesné. Celý bicykel má stupeň krytia IP 65. Poškodenie vodou nie je kryté zárukou.

JAZDA V NOCI

Jazda v noci je kvôli zníženej viditeľnosti spojená s väčším rizikom ako jazda cez deň, preto sa jazdcom odporúča zvýšená opatrnosť. Pred jazdou v noci sa uistite, že máte na svojom elektrobicykli nainštalované odrazky. Pre lepšiu viditeľnosť sa tiež uistite, že predné svetlomety a zadné svetlo sú zapnuté a nastavené tak, aby ich ostatní účastníci premávky jasne videli. Jazdci by mali v noci nosiť oblečenie jasných farieb.

MAXIMÁLNA HMOTNOSŤ

Bicykel bezpečne unesie celkovú hmotnosť 180 kg. Upozorňujeme, že dojazd a maximálna rýchlosť budú ovplyvnené celkovou hmotnosťou bicykla. Ak vážite viac ako 120 kg, mali by ste pred jazdou zablokovat' odpruženú vidlicu.

BEZPEČNOSTNÁ KONTROLA PRED JAZDOU

Pred jazdou sa uistite, že všetky komponenty sú správne zaistené, inak môže dôjsť k vážnemu zraneniu alebo smrti. Patria sem okrem iného pedále, riadidlá, objímka riadidiel, kľuky, sedadlo a objímka sedlovky.

- Uistite sa, že sedlo alebo predstavec nemôžete rukou vychýliť z polohy.
- Skontrolujte, či je vaša odpružená vidlica správne nastavená podľa terénu a vašej hmotnosti. Odpružená vidlica ovplyvní ovládateľnosť bicykla, najmä pri prechádzaní nerovností a brzdení. V niektorých situáciách môže byť výhodné zablokovat' odpruženie, aby bolo úplne pevné.
- Odpruženú vidlicu je možné zaistiť, aby bola pevná a jej napnutie je nastaviteľné. Na nastavenie odpruženej vidlice použite červený gombík. Na úplné zaistenie odpruženia otočte gombík v smere hodinových ručičiek v smere označenom ako „zablokované“, kým sa už nedá ďalej otáčať.
- Pre zvýšenie tuhosti otočte gombík v smere hodinových ručičiek smerom k označenému smeru „uzamknutia“. Pre mäkkšie odpruženie otočte gombík proti smeru hodinových ručičiek smerom k označenému smeru „otvorenia“.
- Ak vážite viac ako 120 kg, mali by ste pred jazdou zablokovat' odpruženú vidlicu.

- Uistite sa, že všetky káble a konektory na prednej strane bicykla sú bezpečne pripojené, inak niektoré komponenty vrátane predného svetla, spínačov blokovania motora, LCD displeja a plynu nemusia fungovať. Spínače blokovania motora vypnú motor hneď, ako jazdec stlačí brzdový pedál. Ak tieto spínače nie sú funkčné, spomalenie bude trvať dlhšie, čo v niektorých jazdných situáciách môže spôsobiť zranenie alebo smrť jazdca. Ak ste nainštalovali nejaké príslušenstvo, uistite sa, že pri otáčaní riadidiel nezasahuje do všetkých káblov a konektorov.

CHYBOVÉ KÓDY

Kód chyby	Význam
6	Podpätie batérie
7	Porucha motora
8	Porucha škrtiacej klapky
9	Porucha ovládača
10	Zlyhanie príjmu komunikácie
11	Zlyhanie prenosu komunikácie

ZÁRUKA

Všetky bicykle by sa mali prevádzkovať v súlade s návodom na obsluhu DUOTTS, ktorý bol dodaný s bicyklom. Spoločnosť DUOTTS zaručuje pôvodnému registrovanému kupujúcemu, že bicykle nebudú mať žiadne chyby materiálu a spracovania po dobu 12 mesiacov od dátumu dodania, ak sa budú používať v súlade s návodom na obsluhu a na určený účel. Všetky ostatné záväzky a podmienky alebo zodpovednosti vrátane záväzkov za následné škody sú týmto vylúčené.

Záruka je neprenosná a vzťahuje sa len na pôvodného majiteľa.

Táto záruka vám poskytuje špecifické práva a kupujúci môžu mať aj ďalšie práva, ktoré sa môžu líšiť v závislosti od lokality. Poškodenie spôsobené nedodržaním pokynov a upozornení vydaných spoločnosťou DUOTTS nie je kryté zárukou. Záručné diely budú odoslané iba v rámci kontinentálnej EÚ. Záručná doba na diely je nasledovná.

Záručná doba sa počíta od dátumu predaja.

	Príslušenstvo	Záručná doba	Typ záruky
Elektrické diely	Motor	12 mesiacov	Bezplatná oprava poruchy do jedného roka
	Ovládač	12 mesiacov	Zlyhanie výkonu
	lítiová batéria	12 mesiacov	Nedá sa nabíjať a vybíjať
	nabíjačka	12 mesiacov	Zlyhanie výkonu
	meter	12 mesiacov	Porucha
	Otočte rukoväť	12 mesiacov	Porucha
	Brzdová páka	12 mesiacov	Žiadna funkcia vypnutia
	Škrtiaca klapka	12 mesiacov	Bez možnosti indukcie
Štruktúra	Rám	12 mesiacov	Dochádza k prirodzenému zväzaniu, odspájkovaniu a lomu
	Predná vidlica	12 mesiacov	
	Stúpačka	12 mesiacov	
	riadidlá	12 mesiacov	
	kľuka	12 mesiacov	

Príslušenstvo predávané na www.duotts.com nie je kryté zárukou (s výnimkou prípadov poškodenia pri preprave). Ukradnuté bicykle nie sú kryté zárukou.

Je potrebné prijať potrebné opatrenia, aby sa zabezpečilo, že bicykel a batéria nebudú vystavené nepriaznivým poveternostným podmienkam.

Vystavenie veľmi vlhkým, horúcim alebo studeným podmienkam môže viesť k zrušeniu platnosti záruky.

Vymeníme všetky diely, ktoré boli počas prepravy poškodené. Poškodenie pri preprave je potrebné nahlásiť spoločnosti DUOTTS do 14 dní od doručenia zásielky. Toto platí pre všetky produkty vrátane bicyklov a príslušenstva. Za váš čas alebo úsilie vynaložené na výmenu poškodených dielov vám NEBUDE vrátená platba. Náhradné diely nebudú odoslané, kým spoločnosti DUOTTS neposkytnete fotografický dôkaz. Spoločnosť DUOTTS si môže vyžiadať dodatočnú dokumentáciu (napríklad video), ktorá pomôže s presnou diagnostikou problému a spracovaním reklamácie. Väčšina záručných dielov je vybavená 1 – 10 pracovných dní od zadania žiadosti do nášho systému zástupcom zákazníckeho servisu. Záručné diely sa odosielajú prostredníctvom služieb UPS First Class, FedEx Express alebo DHL v závislosti od veľkosti dielu.

Záručné diely nebudú urýchlene vymenené. Položky vrátane reťaze, pneumatík, kolies, duší, rukoväte batérie, brzdových doštičiek, káblov a krytu, rukovätí a špicov sa považujú za opotrebitelné položky.

Tieto položky sa bežným používaním opotrebovávajú a nie sú kryté zárukou. Za výmenu a údržbu týchto opotrebovaných položiek ste zodpovední vy. Akékoľvek neoprávnené úpravy alebo opravy nie sú kryté zárukou a môžu viesť k strate záruky. V prípade záručných služieb kontaktujte online podporu spoločnosti DUOTTS e-mailom na adrese support@duotts.com. Bicykle alebo diely vrátené bez riadnej dokumentácie môžu mať za následok oneskorený servis alebo zamietnutie záručného krytia. Náklady na prepravu v rámci záruky spolu s clom a daňami hradí reklamujúci.

ÚDRŽBA ELEKTROBICYKLOV

PRAVIDELNÉ ČISTENIE

Časté čistenie bicykla pomôže zabrániť vniknutiu nečistôt, prachu a úlomkov do motora a ich poškodeniu. Taktiež pomáha udržiavať všetky mechanické časti v správnom pohybe bez toho, aby sa o seba škrípali alebo blokovali reťaz. Elektrobicykle by sa mali umývať raz alebo dvakrát týždenne.

Pri čistení elektrobicykla nepoužívajte tlakovú hadicu ani prúd vody. Mohlo by to narušiť celistvosť materiálov okolo elektrických zariadení a opotrebovať ich, čo by nakoniec viedlo k odkrytým a mokrým elektrickým systémom, ktoré by následne mohli spôsobiť poruchu.

Namiesto toho použite nízkotlakový prúd vody alebo mokrú handričku a po umytí bicykel osušte.

MAZANIE

Aby ste udržali všetky mechanizmy v prevádzkyschopnom stave, môžete na hlavné pohyblivé časti, ako je reťaz, namazať. Pred nanesením maziva na bicykel by ste mali reťaz očistiť špeciálnym čistiacim roztokom. Ak bicykel často používate, ideálne by ste to mali robiť aspoň raz týždenne.

SKONTROLUJTE SKRUTKY

Rýchlo skontrolujte, či na bicykli nie sú uvoľnené nejaké skrutky, matice alebo čokoľvek iné. Ak sú skrutky príliš uvoľnené, trochu ich dotiahnite a skúste zistiť príčinu uvoľnenia. Neutáhajte skrutky príliš silno.

TLAK V PNEUMATIKÁCH

Aktuálny tlak v pneumatikách si môžete skontrolovať pomocou jednoduchého manometra. Ak je príliš nízky alebo ak sa pneumatiky viditeľne prepadnú, keď do nich zatlačíte prst, mali by ste vybrať pumpu na bicykel a správne ich nahustiť na tlak uvedený na pneumatikách.

BRZDOVÉ DOŠTIČKY

Každých pár týždňov si dobre pozrite brzdové doštičky na bicykli, aby ste zistili, ako sa im darí. Je nevyhnutné, aby ste mali účinné brzdy, inak by ste mohli mať vážnu nehodu. Brzdové doštičky sa dajú ľahko a lacno vymeniť kedykoľvek je to potrebné.

HYDROIZOLÁCIA

Batéria a motor elektrobicykla sú dobre utesnené, aby sa zabránilo poškodeniu vodou. To neznamená, že je absolútne nemožné, aby sa dovnútra dostala voda, ale s určitou úrovňou zdravého rozumu a opatrnosti sa nemusíte obávať. Medzi veci, ktorým sa treba pri elektrobicykli vyhnúť, patrí použitie tlakovej vody a úplné ponorenie bicykla. V takom prípade vám jazero nepreskočí, prepáčte! Samotný motor je v továrensky utesnenej jednotke a nikdy by ste sa ho nemali pokúšať rozobrať kvôli údržbe alebo pokusu o vyriešenie problému.

STAROSTLIVOSŤ O BATÉRIU

Batériu nabíjajte pri izbovej teplote na suchom mieste. Aby ste predĺžili životnosť batérie, nenechávajte ju dlhodobo úplne nabitú alebo úplne vybitú. Keď bicykel dlhší čas nepoužívate, môžete batériu odpojiť. Postupne sa bude vybíjať, preto ju aj tak občas dobijte. Ako sme už povedali, vyhnite sa dlhému skladovaniu bicykla bez nabitia – podľa výrobcov systémov elektrobicyklov je ideálne na dlhodobé skladovanie udržiavať 30 až 60 percent nabitia. Extrémne teplo a chlad sú nepriateľmi batérií elektrobicyklov.

Batériu elektrobicykla skladujte na chladnom a suchom mieste mimo dosahu priameho slnečného žiarenia. Počas zimy, najmä ak je teplota pod 0 °C, batériu nabíjajte a skladujte pri izbovej teplote a bezprostredne pred jazdou ju opäť vložte do bicykla.

VYHLÁSENIE O VYŇATÍ ZODPOVEDNOSTI

Jazda na akomkoľvek bicykli so sebou prináša inherentné riziká a nebezpečenstvá, ktoré sa nedajú predvídať ani sa im vyhnúť. Tieto nebezpečenstvá môžu viesť k vážnej nehode, zraneniu alebo smrti jazdca. Je výlučnou zodpovednosťou jazdca, aby sa riadne vzdelal a pripravil na bezpečnú jazdu. Po prevzatí bicykla spoločnosť DUOTTS dôrazne odporúča a odporúča všetkým zákazníkom, aby si nechali certifikovaným a renomovaným cyklomechanikom vykonať kompletnú kontrolu každého komponentu bicykla, aby sa zabezpečila jeho bezpečná prevádzka. Spoločnosť DUOTTS neposkytuje žiadne záruky ani nároky na to, že brzdy, batéria, rám, motor, ovládač motora, LCD displej, elektrické káble, kryty elektrických káblov, upevňovacie prvky, rukoväte, vidlica, predstavec, radiace páky, hlavové zloženie, sedlovka, objímka sedlovky, objímka predstavca riadidiel, sedlo, náboje kolies, riadidlá, lúče, ráfiky, pneumatiky, duše, prehadzovač, voľnobežka, kazeta, plyn, stojan, svetlá, odrazky, hardvér, stredové zloženie alebo akákoľvek iná časť alebo príslušenstvo budú po príchode správne zaistené a nastavené.

Pred každou jazdou si dôkladne skontrolujte bicykel, aby ste sa uistili, že je všetko správne zaistené a nastavené.

Spoločnosť DUOTTS za žiadnych okolností nezodpovedá za žiadne škody spôsobené poškodenými, chybnými alebo nesprávne zaistenými dielmi. Patria sem okrem iného škody na osobnom majetku, zranenia osôb alebo smrť.



Facebook



Instagram



Twitter



YouTube



WhatsApp